

	1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15
	81-5	P1-3	P1-3	S1-2		S1-3	P1-3	P1-3	S1-3		S1-3		P1-3		
	50	9a	13	*1a		10	87	11	30		30		315		
<i>Podolin</i> 237f ab		5 25	8 35	8 35		1 00	1 06	5 15							
<i>Szepesbéla-Barlangliget</i> 237f ab	45 10	—	6 10	8 45	8 45		1 10	1 16	5 30		7 50				
<i>Tátra-Lomnec</i> 238f . . . ab	45 20	—	7 45	*9 45	9 45		2 00	4 40	6 38		8 50				
<i>Kaschau-Oderberger Eisenbahn</i>															
<i>Poprad-Felka</i> 238e, ab 1103 ab	6 36	—	8 45	12 55	10 45		2 38	3 56	7 42		10 40				
<i>Szepesszombath</i> H. ab	7 45	—	8 45	12 50			3 03	5 44	7 41		9 40				
<i>Gánoczfürdő</i> H.		—	8 51	1 04											
<i>Savnik</i> H.		—	9 05	1 15											
<i>Káposztásfalva</i>	6 53	—	9 12	1 22											
<i>Létánfalva</i> H.		—	9 19	1 29											
<i>Edösfalva</i>		—	9 24	1 31											
<i>Szepessütmeg</i> H.		—	9 31	1 41											
Igló A 238e, ab 1103 . . . an	7 07	—	9 35	1 45	11 17		3 28	6 17	8 33		11 11				
<i>Lörse</i> 238e, ab 1103 . . . an	7 55	—	10 35	2 50	2 59		4 25	7 10	9 40						
<i>Lörse</i> 238e, ab 1103 . . . ab	6 15	—	8 45	1 00	8 45		3 00	5 25	7 45		7 45				
Igló A 238e, ab 1103 . . . ab	7 10	—	9 43	1 56	11 22		3 31	6 30	8 31		11 19				
<i>Márkusfalva</i> 238e . . . ab	7 21	—	9 55	2 11			3 41	6 42	8 45		11 25				
<i>Haraszti</i> H.		—	10 02	2 20											
<i>Derecsfalva</i> H.		—	10 10	2 27											
<i>Szepesolaszi</i> 238b . . . an	7 36	—	10 16	2 33	11 48		3 56	6 50	9 02		11 41				
<i>Szepesváralja</i> 238b . . . an	8 10	—	11 00	3 10	3 10		6 05	8 26							8 10
<i>Szepesváralja</i> 238b . . . ab	5 50	—	8 25	1 10	8 25		3 25	6 20	6 20						
<i>Szepesoiszasi</i> 238b . . . ab	7 37	—	10 18	2 38	11 50		3 57	7 01	9 10		11 42				5 20
<i>Korompa</i> ab	7 45	—	10 25	2 45			4 06	7 12	9 21		11 51				5 21
<i>Klubno</i> H.		—	10 31	2 54											5 31
<i>Istvánhuta</i>		—	10 40	3 00			4 14	7 24	9 33		11 59				5 32
<i>Margitfalva</i> 238e . . . an	8 00	—	10 48	3 08	12 15		4 21	7 32	9 41		12 26				5 30
<i>Gömörzbánya</i> 238e . . . an	9 00	—	—	5 20	2 35		3 20	8 34	10 15						6 20
<i>Szomolnokkuta</i> 238e . . . an	10 45	—	—	7 05	4 20		7 05								8 05
<i>Szomolnokkuta</i> 238e . . . ab	5 50	—	5 50	11 05			2 05		7 20						
<i>Gömörzbánya</i> 238e . . . ab	7 32	—	7 32	12 50			3 50	7 00	9 05						5 15
<i>Margitfalva</i> 238e . . . ab	8 01	—	10 50	3 10	12 16		4 22	7 36	9 42		12 06				5 31
<i>Fonyokszhuta</i> H. ab		—	10 55	3 15											5 32
<i>Kassahámor</i>	8 12	—	11 06	3 26			4 33	7 51	10 01						6 10
<i>Óruzsín</i> H.		—	11 15	3 36											6 20
<i>Kisládna</i>		—	11 20	3 42											6 27
<i>Nagyládna</i> H.		—	11 26	3 48											6 34
<i>Abos</i> A 238 an	8 34	—	11 35	3 57	12 50		4 55	8 15	10 33		12 42				6 44
<i>Eperjes</i> 238 an	9 30	P1-3	1 08	5 00			P1-3	6 25	8 47	11 43		P1-3		P1-3	7 50
<i>Orbó</i> 238 an	—	405	3 00	7 05			403	—	8 56		407		9 45	15	
<i>Orbó</i> (+ an Hethárs) 238 . . . ab	6 25	9 10	9 10		9 10	1 40	1 40	—			\$1020	8 10			
<i>Eperjes</i> 238 ab	7 52	10 55	10 55		12 07	4 00	4 00	6 45			12 05	1022			6 20
<i>Abos</i> A 238 ab	8 36	11 22	11 37	4 02	12 52	4 32	4 57	8 12	10 40		12 46	10 51			6 56
<i>Terbo</i> H. ab	11 27	—	4 07				4 37					10 56		7 01	5 26
<i>Hernádszentistván</i>	11 31	11 47	4 16	1 03	4 46		8 29	10 51				11 04		7 22	5 37
<i>Hernádthány</i> H.	11 42	—	4 24		4 54							11 12		7 30	5 45
<i>Kassa</i> A 238, 255, 258, 259, 260, 263, + 10 Júlán	8 54	11 47	11 58	4 30	1 14	5 00	5 15	8 40	11 05		10 05	11 02			7 35
<i>Torna</i> 255 an	1 59	1 59	1 59	7 11			7 11	7 11	1 49						9 26
<i>Síatorjaijhely</i> 259a an	2 06	2 06	2 06	8 33			8 33	8 33							12 00
<i>Szentes</i> 263 an	12 53	4 40	4 40												12 53
<i>Miskolc</i> 258 an	10 42	2 59	2 59	7 04	*2 59	7 04	7 04	12 09			2 56	1 54		10 42	9 16
<i>Bpest k. p. u. (Obf.)</i> 231 . . . an	2 30	6 25	6 25	10 50	*6 25	10 50	10 50	6 50			6 30	8 15		2 30	1 05
	8 50	8 50	—								8 15				

• Siehe Anmerkung auf der zweitvorhergehenden Seite. — ▲ Ab Késmárk. — ▲ Bis 31. August. — ♦ Schlafwagen Berlin-Zselna-Budapest. — * Bis 15. September. — □ Speisewagen Oderberg-Kassa-Budapest. — § An Hethárs jeden Mo., Mi. und Sa. — ♂ Speisewagen Oderberg-Kassa bis 15. September. — ☐ Schlafwagen Poprad-Felka-Budapest.

Vom 1. Mai 1912.

237 a. Csacza-Zwardon und zurück.

	4 50	9 50	10 50	5 10	ab <i>Oderberg</i> 237 an	12 10	8 50								
	—	—	—	7 05	ab <i>Kassa</i> 237 an	5 15	1 25								
	—	—	8 10	7 05	ab <i>Bpest n. p. (Wbf.) über Zsolna</i> 237 an	6 20	6 40								
	—	—	—	7 45	ab <i>Wien Sbf. über Zsolna</i> 236, 237, an	6 25	6 55	45 33							
	61-3	P1-3	P1-3	520	Kgl. ung. Staatsbahnen. Im Betriebe der Kaschau-Oderberger Eisenbahn	521	523								
	—	7 25	3 15	7 03	ab <i>Csacza</i> 153 an	9 56	6 27								
	—	7 38	3 23	7 10	ab <i>Fenyveszros</i> H. an	9 46	6 17								
	—	7 43	3 30	7 16	ab <i>Cserne</i> an	9 39	6 99								
	—	8 05	3 47	7 27	ab <i>Sziklaszoros</i> an	9 24	5 83								
	—	8 35	4 03	7 41	an <i>Zwardon</i> 2 153 an	8 50	5 20								
	—	10 12	5 45	9 07	an <i>Zywiec</i> 153 ab	6 55	3 40								
	—	2 05	4 45	11 15	an <i>Krahan</i> 153, 414 ab	12 01	9 05	10 23							