

Vom 1. Mai 1912.

**238 e. Margitfalva—Szomolnokhuta.**

10 22	10 25	6 45	9 35	1 20	1 20	} ab <i>Bpest k.p.u.(Obf.)</i> 237 an {	2 30	—	2 30	10 50	10 50	6 50	8 15		
8 00	—	11 35	6 55	—	—		} ab <i>Kassa</i> 237 . . . . . an {	7 35	—	8 54	4 30	5 15	8 40	11 05	
3 42	7 05	12 38	3 05	5 16	5 26			} ab <i>Eperjes</i> 237 . . . . . an {	7 50	—	9 30	5 00	6 25	8 47	11 43
4 37	6 20	12 07	—	7 07	7 02				} ab <i>Oderberg</i> 237 . . . . . an {	5 06	—	5 06	8 30	12 20	12 58
—	—	—	9 50	10 50	2 45										
P2,3 620	P2,3 622	P2,3 624	P2,3 626	P2,3 628	P2,3 630	Km.	<i>Gölniczvölgyi vasút im Betriebe der Kaschau-Oderberger Eisenbahn</i>			P2,3 619	P2,3 651	P2,3 653	P2,3 655	P2,3 627	P2,3 657
6 01	8 30	2 14	4 59	8 14	9 54	—	ab <i>Margitfalva</i> 237 . . . . . an	5 36	—	7 50	1 11	4 11	7 21	9 26	
6 06	8 45	2 20	5 05	8 20	10 00	2	ab <i>Jekelfalva H.</i> . . . . . an	5 31	—	7 46	1 06	4 06	7 16	9 21	
6 15	8 55	2 30	5 15	8 30	10 10	6	ab <i>Mária-huta-Zakárfalva</i> . . . . . an	5 21	—	7 37	12 56	3 56	7 26	9 11	
6 20	9 00	2 35	5 20	8 35	10 15	8	ab <i>Gölniczbánya</i> . . . . . an	5 15	—	7 32	12 50	3 50	7 00	9 05	
6 30	9 10	2 45	5 30	—	—	8	ab <i>Gölniczbánya</i> . . . . . an	—	—	7 25	12 37	3 40	—	8 53	
6 36	9 16	2 51	5 36	—	—	9	ab <i>Gölniczbánya város H.</i> . . . . . an	—	—	7 20	12 32	3 35	—	8 48	
7 04	9 40	3 15	6 01	—	—	16	ab <i>Prakfalva</i> . . . . . an	—	—	6 58	12 10	3 13	—	8 26	
7 15	9 54	3 29	6 15	—	—	20	ab <i>Nagykunczfalva H.</i> . . . . . an	—	—	6 41	11 54	2 57	—	8 10	
7 34	10 13	3 48	6 34	—	—	24	ab <i>Szepesremete</i> . . . . . an	—	—	6 25	11 35	2 41	—	7 54	
7 47	10 27	4 02	6 47	—	—	28	ab <i>Szolnokhuta fürész.</i> . . . . . an	—	—	6 09	11 24	2 25	—	7 39	
8 05	10 45	4 20	7 05	—	—	33	ab <i>Szolnokhuta</i> . . . . . an	—	—	6 50	11 05	2 05	—	7 20	

‡ Bis 15. September.

Vom 1. Mai 1912.

**238 f. Poprád-Felka—Tarpatak—Tátra-Lomniz.**

3 40	4 37	7 05	12 33	12 45	3 40	7 07	} ab <i>Kassa</i> 237 . . . . . an {	8 54	11 58	4 14	4 30	5 15	11 05	11 05	1 05		
—	—	4 50	9 50	10 50	—	5 10		} ab <i>Oderberg</i> 237 . . . . . an {	12 10	5 06	5 06	8 30	12 20	2 56	2 56	2 56	
P1-3 892	P1-3 804†	P1-3 808§	P1-3 808	P1-3 810	P1-3 812†	P1-3 824†	Km.		<i>Tatra-lomniczi h. é. v. i. Bet. d. Kaschau-Oderberger Eisenb.</i>			P1-3 801†	P1-3 803†	P1-3 805§	P1-3 807	P1-3 809	P1-3 811†
6 55	8 40	12 45	3 26	5 40	7 40	10 40	ab <i>Poprád-Felka</i> 237, 237f an	6 01	8 25	10 25	2 43	5 21	7 20	9 35			
6 58	8 44	12 40	3 30	5 43	7 43	10 43	ab <i>Szepesszombat</i> . . . . . an	5 55	8 22	10 22	2 40	5 18	7 17	9 32			
7 07	8 53	12 58	3 39	5 51	7 53	11 01	ab <i>Mateócz</i> . . . . . an	5 50	8 15	10 14	2 32	5 10	7 05	9 23			
7 14	9 00	1 05	3 46	5 58	8 00	11 05	ab <i>Tarpatak</i> 237f . . . . . an	5 42	8 07	10 06	2 22	5 02	7 00	9 14			
6 58	6 58	12 45	1 52	—	6 15	8 37	ab <i>Késmárk</i> 237f . . . . . an	7 15	9 43	11 30	3 49	6 35	8 36	9 30			
7 18	9 01	1 06	3 47	5 59	8 01	11 09	ab <i>Tarpatak</i> 237f . . . . . an	5 41	8 06	10 05	2 21	5 01	6 59	9 11			
7 22	9 05	1 10	3 51	6 03	8 05	11 13	ab <i>Kakaslomnicz-Versentér</i> * ab	5 37	8 02	10 01	2 17	4 57	6 55	9 07			
7 38	9 22	1 27	4 10	6 20	8 22	11 30	ab <i>Tátra Lomnicz</i> 237e . . . . . an	5 20	7 45	9 45	2 00	4 40	6 35	8 30			

† Bis 31. August.

§ Bis einschl. 15. September.

\* Nur während der Dauer des Wettrennens.

Vom 1. Mai 1912.

**239. Eperjes—Bártfa.**

—	—	8 00	—	11 25	6 55	} ab <i>Budapest k.p.u.(Obf.)</i> 238 an {	2 30	6 25	10 50	8 15	—	—	—	
—	—	10 22	—	7 45	9 35		} ab <i>Kassa</i> 238 . . . . . an {	8 54	1 14	5 00	11 17	—	—	—
—	—	4 55	7 08	12 22	3 58			} ab <i>Orló</i> 238 . . . . . an {	9 45	3 00	7 05	—	—	—
—	—	—	9 10	9 10	1 40									
G1-3 1220	G1-3 1222	G1-3 1224	G1-3 1226	G1-3 1228	G1-3 1230	Km.	<i>Eperjes-Bártfa h. é. vasút im Betriebe der Kasch.-Od. Eisenb.</i>			G1-3 1221	G1-3 1223	G1-3 1225	G1-3 1227	
—	—	6 15	11 00	1 30	5 25	—	ab <i>Eperjes</i> 238 . . . . . an	7 20	11 56	3 44	9 55	—	—	—
—	—	6 20	11 11	1 40	5 35	—	ab <i>Sebeskellemes</i> . . . . . an	7 11	11 47	3 35	9 46	—	—	—
—	—	6 37	11 18	1 47	5 42	8	ab <i>Alsősöbös H.</i> . . . . . an	7 04	11 40	3 28	9 39	—	—	—
—	—	6 52	11 30	1 59	5 54	12	ab <i>Kapi</i> . . . . . an	6 53	11 29	3 18	9 25	—	—	—
—	—	6 56	11 34	2 04	5 58	14	ab <i>Fulyán H.</i> . . . . . an	6 47	11 19	3 12	9 22	—	—	—
—	—	7 04	11 42	2 12	6 06	17	ab <i>Töltszék H.</i> . . . . . an	6 40	11 12	3 06	9 16	—	—	—
—	—	7 10	11 46	2 18	6 11	19	ab <i>Deméte</i> . . . . . an	6 36	11 04	3 02	9 12	—	—	—
—	—	7 40	12 09	2 43	6 34	25	ab <i>Magyarasszlavicza</i> . . . . . an	6 22	10 53	2 48	8 58	—	—	—
—	—	7 49	12 17	2 51	6 42	28	ab <i>Oszikó H.</i> . . . . . an	6 13	10 34	2 38	8 43	—	—	—
—	—	8 11	12 32	3 06	6 57	34	ab <i>Hertnek</i> . . . . . an	5 59	10 20	2 21	8 29	—	—	—
—	—	8 29	12 49	3 24	7 14	40	ab <i>Kolossó</i> . . . . . an	5 42	10 02	2 02	8 12	—	—	—
—	—	8 10	1 00	3 35	7 25	45	ab <i>Bártfa</i> 1102 . . . . . an	5 30	9 50	1 50	8 00	—	—	—

§ Verkehrt bis 31. August. † Bis 15. September.