

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV

127

Pre trate:

- A Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odch skupina Juh)
– Odb Vinohrady
- B Bratislava východ (odch skupina Sever) – Bratislava-Rača
- C Bratislava východ (odch skupina Juh) – Rusovce – Rajka
HU
- D Bratislava-Petržalka – Kittsee AT
- E Odb Močiar – Bratislava predmestie
- F Odb Močiar – Odb Vinohrady
- G Bratislava-Nové Mesto – Bratislava hlavná stanica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

| Trat' | Č.zmeny | Tabuľka | Účinnosť od | Opravil | Podpis | Poznámka |
|-------|---------|---------|-------------|------------|--------|-----------------|
| 127 A | 1 | 1,2,3 | 15.4.2007 | Ing. Kolej | | 1177/2007-O410 |
| 127 B | 1 | 1,2,3,6 | 15.4.2007 | Ing. Kolej | | 1177/2007-O410 |
| 127 C | 1 | 1,2,3,6 | 15.4.2007 | Ing. Kolej | | 1177/2007-O410 |
| 127 A | 2 | 6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007-O410 |
| 127 B | 2 | 6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007-O410 |
| 127 C | 2 | 1-6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007-O410 |
| 127 D | 2 | 1-6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007-O410 |
| 127 E | 2 | 6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007-O410 |
| 127 F | 2 | 3,6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007-O410 |
| 127 G | 2 | 6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007-O410 |
| 127 C | 3 | 1-6 | 1.8.2008 | Ing. Kolej | | 1482/2008-O410 |
| 127 D | 3 | 1-7 | 1.8.2008 | Ing. Kolej | | 1482/2008-O410 |
| 127 A | 4 | 1,2,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 16084/2010-O410 |
| 127 B | 4 | 1-5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 16084/2010-O410 |
| 127 C | 4 | 1,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 16084/2010-O410 |
| 127 D | 4 | 1,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 16084/2010-O410 |
| 127 E | 4 | 1,2,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 16084/2010-O410 |
| 127 F | 4 | 1,2,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 16084/2010-O410 |
| 127 G | 4 | 1,2,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 16084/2010-O410 |

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb Vinohrady

| | |
|------------------------------------|---|
| Organizácia riadiaca dopravu | Železnice Slovenskej republiky (ŽSR) |
| Diaľkovo ovládaná trať (DOT) | Bratislava-Vajnory – Odb Vinohrady |
| Centrum riadenia dopravy DOT | Bratislava východ |
| Návestný systém | Úroveň 1 |
| Smernosť | Bratislava-Vajnory – Odb Vinohrady (3. odchodová) |
| Trakčná sústava | ~ 25 kV, 50 Hz |
| Rozchod | 1 435 mm |
| Prevádzka | |
| Najväčšia traťová rýchlosť | 50 km/h |
| Zábrzdňacia vzdialenosť | 700 m |
| Začiatok trate: Bratislava-Vajnory | Koniec trate: Odb Vinohrady |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
|-------------------------------------|------------------|-----|----|---|---|-----------------------------------|
| 3 † Bratislava-Vajnory | 64,032 | 2VZ | | | | VZ 1.2; TTP 120 A |
| † | 63,700 =0,000 | | | | | |
| 3 † Bratislava východ odch. sk. Juh | 1,300 | 3VZ | 50 | | | |
| † | 1,542 =0,000 | | | | | |
| † k | 0,024 | | | | ú | |
| † Pískajte | 0,480 | | | | | |
| † PZS 2 | 0,677 | | | | ú | k. DK St. 5 |
| † Pískajte | 0,896 | | | | | |
| † 17 | 1,744 | | | | | |
| 3 † Odb Vinohrady | 2,902 | | | | | = km 5,732 TTP 125 A |
| † 3VL | 2,963 | | | | | |
| † Vypnite prúd | 3,000 | | | | | |
| † n.p., n.st. Bratislava Vinohrady | 3,090 | | | | | n.st. Bratislava Vinohrady, T1 |
| † PZS 2 | 3,147 | | | | ú | k. DOZZ, DK Odb Vinohrady |
| † n.p., n.st. Bratislava Vinohrady | 3,158 | | | | | n.st. Bratislava Vinohrady T11 |
| † Odb Vinohrady (výhybka č.14) | 3,207 | | | | | |
| † Zapnite prúd | 3,250 | | | | | |

| Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb Vinohrady | | | | | | |
|---|---------|------------------------------------|-----------------------------|---|---|---------------------------------|
| Smer | | Odb Vinohrady – Bratislava Vajnory | | | | |
| Začiatok trate: Bratislava-Vajnory | | | Koniec trate: Odb Vinohrady | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 |
| ⊕ Vypnite prúd | 3,250 | | | | | |
| ⊕ Odb Vinohrady (výhybka č.14) | 3,207 | 3VZ | | | | |
| ⊕ n.p., n.st. Bratislava Vinohrady | 3,158 | | | | | n.st. Bratislava Vinohrady, T11 |
| ⊕ PZS 2 | 3,147 | | | | ú | k. DOZZ, DK Odb Vinohrady |
| ⊕ n.p., n.st. Bratislava Vinohrady | 3,090 | | | | | n.st. Bratislava Vinohrady T1 |
| ⊕ Zapnite prúd | 3,000 | | | | | |
| 3 ⊕ Odb Vinohrady | 2,902 | | | | | = km 5,732 TTP 125 A |
| ⊕ | 2,906 | | 50 | | | |
| ⊕ 18 | 1,746 | | | | | |
| ⊕ Pískajte | 1,096 | | | | | |
| ⊕ PZS 2 | 0,677 | | | | ú | k. DK St. 5 |
| ⊕ VS | 0,300 | | | | | |
| ⊕ k | 0,024 | | | | ú | |
| ⊕ | 0,000 | | | | | |
| | =1,542 | | | | | |
| 3 ⊕ Bratislava východ odch. sk. Juh | 1,300 | 2VZ | | | | |
| ⊕ | 0,000 | | | | | |
| | =63,700 | | | | | |
| 3 ⊕ Bratislava-Vajnory | 64,032 | | | | | VZ 1,2; TTP 120 A |

**Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) –
Odb Vinohrady**

| | |
|---|---|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | 700 m |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD |
| Traťový rádiový systém | ZUGFUNK 2000 (Kapsch) |
| <i>Začiatok trate: Bratislava-Vajnory</i> | |
| <i>Koniec trate: Odb Vinohrady</i> | |

| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
|------------------------------------|-----|---|---|---|----|---|---|---|-----|---------|----|
| Bratislava Vajnory | 903 | | 8 | 3 | - | | | | C18 | 150,500 | C |
| Bratislava východ odch. sk. Juh | 838 | | | 7 | 1 | | | | C18 | 150,175 | B |
| Odb Vinohrady | | | | - | 10 | | | | C18 | 150,250 | A |

A = panelový výpravca A DOZZ ŽST Bratislava východ,

B = panelový výpravca B DOZZ ŽST Bratislava východ,

C = panelový výpravca C DOZZ ŽST Bratislava východ.

| 1 | 2 | 3 | |
|--------|---------------------------------|---------------|---------------------------------|
| 132167 | Bratislava-Vajnory | 5 | 2 |
| 191288 | Bratislava východ odch. sk. Juh | 3 | Bratislava východ odch. sk. Juh |
| 190090 | Odb Vinohrady | Odb Vinohrady | |

| Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) – Odb Vinohrady | | | |
|---|----|------------------------------------|---|
| <i>Začiatok trate:</i> Bratislava-Vajnory | | <i>Koniec trate:</i> Odb Vinohrady | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch. sk. Juh – Odb Vinohrady | D4 | 1,2,3 | |

Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ (odchodová skupina Juh) - Odb Vinohrady

Obrys vozidla: GB / 1-VM

8-miestny kód trate: 5-0013-432 / 5-3399-470

Priechodný prierez: Pp B / 1-SM

Profil intermodálnej dopravy:

Začiatok trate: Bratislava-Vajnory

Koniec trate : Odb Vinohrady

| 1 | 2 | 3 |
|---|---------------|-----------------------|
| Bratislava východ (smerová skupina) | koľ. č. S4 | P spätný rozhlas R64 |
| | koľ. č. S5 | L spätný rozhlas R64 |
| Bratislava Východ (vchodová skupina) | koľ. č. 10 | P spätný rozhlas R9 |
| | koľ. č. 8 | L sv. návestidlo Sc8 |
| | koľ. č. 11 | L spätný rozhlas R13 |
| | koľ. č. 11 | L sv. návestidlo Sc11 |
| | koľ. č. 13 | P sv. návestidlo Sc11 |
| | koľ. č. Sm 35 | L potrubná lávka |
| | koľ. č.12 | P rozhlas č. 23 |
| | koľ. č.10 | L rozhlas č. 20 |
| | koľ. č. 6 | L rozhlas č. 17 |
| | koľ. č. 1 | P rozhlas č. 12 |
| | koľ. č. 1 | P rozhlas č. 18 |
| | koľ. č. 1 | P rozhlas č. 24 |
| | koľ. č. 15 | P rozhlas č. 28 |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------|------------|--------------------------------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----|----|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | |
| | | | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | |
| | rozhodné stúpanie | | 30 | 40 | 50 | 60 | 70 | 80 | | | | | | | | |
| | | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | |
| | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | | |
| v ‰ | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

**Trať: Bratislava-Vajnory – Bratislava východ odch.
sk. Juh – Odb Vinohrady (po 3. koľaji)**

Smer jazdy: **Bratislava-Vajnory – Odb Vinohrady**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Ba-Vajnory | 1 | 2 | 12 | 13 | 18 | 20 | | | | | | | | | | |
| Ba vých. odch.sk.Juh | 9 | 6 | 17 | 18 | 20 | 21 | 25 | 26 | | | | | | | | |
| Odb Vinohrady | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Odb Vinohrady – Bratislava-Vajnory**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|----------------------|---|---|----|----|----|----|----|----|--|--|--|--|--|--|--|--|
| Odb Vinohrady | 6 | 9 | 17 | 18 | 17 | 18 | 22 | 23 | | | | | | | | |
| Ba vých. odch.sk.Juh | 2 | 1 | 12 | 13 | 19 | 21 | | | | | | | | | | |
| Ba-Vajnory | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Bratislava východ

Trakčné vedenie koľaje č. 219 je zdemontované, koľaj je krytá návěstidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľají Sm 31 - 39 je vypnuté, skratované, za výhybkou D nezjazdné, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č. 202b a Sm1a je vypnuté a skratované, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Bratislava východ – Odb Vinohrady (3 odch.)

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko-elektrických) sa neutrálne pole napájacej stanice Bratislava Vinohrady (n.p. n.st. Bratislava Vinohrady – 3 odch. km 3,090-3,158) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návěstidiel pre elektrickú prevádzku - Vypnite a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté).

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom. Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.