

ŽELEZNICE SLOVENSKEJ REPUBLIKY

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV 128

Pre trate:

- A Leopoldov – Galanta
- B Sereď – Trnava
- C Trnava – Kúty
- D Brezová pod Bradlom – Jablonica

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

| Trat' | Č.zmeny | Tabuľka | Účinnosť od | Opravil | Podpis | Poznámka |
|-------|---------|---------|-------------|-----------------|--------|-----------------|
| 128 B | 1 | 1,5 | 26.3.2006 | Ing. Kolej | | 672/2006-O410 |
| 128 C | 1 | 1,2,5 | 26.3.2006 | Ing. Kolej | | 672/2006-O410 |
| 128 A | 2 | 1 | 1.4.2007 | Ing. Kolej | | 796/2007-O410 |
| 128 B | 2 | 2 | 1.4.2007 | Ing. Kolej | | 796/2007-O410 |
| 128 C | 2 | 6 | 1.4.2007 | Ing. Kolej | | 796/2007-O410 |
| 128 A | 3 | 1,6,7 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007O410 |
| 128 B | 3 | 6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007O410 |
| 128 C | 3 | 6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007O410 |
| 128 D | 3 | 6 | 9.12.2007 | Ing. Kolej | | 3193/2007O410 |
| 128B | 4 | 1 | 1.9.2008 | Ing. Mockovčiak | | 1698/2008O410 |
| 128 B | 5 | 1 | 1.7.2009 | Ing. Mockovčiak | | 580/2009O410 |
| 128 C | 5 | 1, 6 | 1.7.2009 | Ing. Mockovčiak | | 580/2009O410 |
| 128 D | 5 | 1 | 1.7.2009 | Ing. Mockovčiak | | 580/2009O410 |
| 128 A | 6 | 1,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 15258/2001-O410 |
| 128 B | 6 | 1,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 15258/2001-O410 |
| 128 C | 6 | 1,3,5,7 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 15258/2001-O410 |
| 128 D | 6 | 1,3,5 | 15. 9. 2010 | Ing. Kolej | | 15258/2001-O410 |

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výťlačku.

Trať: **Leopoldov - Galanta**Organizácia riadiaca dopravu **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém **Úroveň 0**

Smer Leopoldov – Galanta

Trakčná sústava ~ 25 kV, 50 Hz

Rozchod 1 435 m

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť 100 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť 1 000 m

Začiatok trate: Leopoldov

Koniec trate: Galanta

| | 1 | 2 | 3 | 4 _{2k} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|---|----------------------|--------|------|-----------------|-----------------|---|------------------|
| 3 | Leopoldov | 29,651 | 2 Pr | | | | TTP: 125 A |
| | | 28,780 | # | 100 | | | |
| | (Pískajte) | 28,520 | # | | | | nú |
| | Vypnite prúd | 28,347 | # | | | | |
| | n.p. s.st. Leopoldov | 28,310 | # | | | | n.st. Trnava |
| | n.p. s.st. Leopoldov | 28,205 | # | | | | n.st. Galanta |
| | Zapnite prúd | 28,153 | # | | | | |
| | PZS 2 | 27,875 | # | | | ú | k. Leopol. St. 2 |
| | PZS 2 | 25,555 | # | | | ú | k. Siladice DK |
| | PZS 2 | 23,063 | # | | | ú | k. Siladice Dk |
| | L | 22,458 | # | | | | |
| | PZS 2Z | 22,089 | # | | | ú | k. Siladice St.1 |
| 2 | Siladice | 21,812 | # | | | | |
| | PZS 2 | 20,220 | # | | | ú | k. Siladice DK |

| | 1 | 2 | 3 | 4 _{zk} | 5 _{1k} | 6 | 7 |
|---|--------------------|--------|------|-----------------|-----------------|------|----------------|
| | PZS 2 | 18,207 | 2 Pr | | | ú | k. Siladice DK |
| | PZS 2Z | 17,364 | # | | | III. | k. Siladice DK |
| | Šúrovce zast. | 16,636 | # | | | | |
| | PZS 2Z | 16,608 | # | | | III. | Siladice DK |
| | PZS 2Z | 14,885 | # | | | m | Sereď DK |
| | L | 13,368 | # | | | | |
| 3 | Sereď | 12,423 | # | | | | |
| | PZS 2 | 8,557 | # | | | ú | Gáň DK |
| | L | 7,153 | # | | | | |
| 2 | Gáň | 6,095 | # | | | | |
| | PZS 2Z | 5,737 | # | | | m | Gáň DK |
| | PZS 2Z | 5,241 | # | | | III. | Gáň DK |
| | PZS 2 | 4,427 | # | | | m | Gáň DK |
| | PZS 2Z | 2,265 | # | | | III. | Galanta DK |
| | | 1,263 | # | 60 | | | ∩ |
| | 2GS | 0,833 | # | | | | |
| | PZS 2Z | 0,760 | # | | | I. | Galanta DK |
| | Vypnite prúd | 0,685 | # | | | | |
| | n.p. n.st. Galanta | 0,670 | # | | | | |
| | n.p. n.st. Galanta | 0,575 | # | | | | |
| | Zapnite prúd | 0,540 | # | | | | |
| 3 | Galanta | 0,011 | # | | | | TTP: 120 A |

| Trať : Leopoldov - Galanta | | | | | | |
|----------------------------|--------------------|---------------------|-----------------------|-----------------|------|----------------|
| Smer | | Galanta – Leopoldov | | | | |
| Začiatok trate: Leopoldov | | | Koniec trate: Galanta | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 _{1k} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
| 3 | Galanta | 0,011 | Pr2 | | | TTP: 120 A |
| | | 0,510 | # | 50 | | ∩ |
| | Vypnite prúd | 0,540 | # | | | |
| | n.p. n.st. Galanta | 0,575 | # | | | |
| | | 0,607 | # | 60 | | ∩ |
| | n.p. n.st. Galanta | 0,670 | # | | | |
| | Zapnite prúd | 0,685 | # | | | |
| | PZS 2Z | 0,760 | # | | I. | k. Galanta DK |
| | | 1,263 | # | 100 | | |
| | PZS 2Z | 2,265 | # | | III. | k. Galanta DK |
| | PZS 2 | 4,427 | # | | m | k. Gáň DK |
| | PZS 2Z | 5,241 | # | | III. | k. Gáň DK |
| | PZS 2Z | 5,737 | # | | m | k. Gáň DK |
| | S | 5,720 | # | | | |
| 2 | Gáň | 6,095 | # | | | |
| | PZS 2 | 8,557 | # | | ú | k. Gáň DK |
| | S | 11,370 | # | | | |
| | | | 2S | | | |
| 3 | Sereď | 12,423 | # | | | |
| | PZS 2Z | 14,885 | # | | m | k. Sereď DK |
| | PZS 2Z | 16,608 | # | | III. | k. Siladice DK |
| | Šúrovce zast. | 16,636 | # | | | |
| | PZS 2Z | 17,364 | # | | III. | k. Siladice DK |
| | PZS 2 | 18,207 | # | | ú | k. Siladice DK |

| | 1 | 2 | 3 | 4 _{ik} | 5 _{2k} | 6 | 7 |
|---|----------------------|--------|--------|-----------------|-----------------|---|-------------------|
| | PZS 2 | 20,220 | 2 Pr | | | ú | k. Siladice DK |
| | S | 20,750 | # | | | | |
| 2 | Siladice | 21,812 | # | | | | |
| | PZS 2Z | 22,089 | # | | | ú | k. Siladice St.1 |
| | PZS 2 | 23,063 | # | | | ú | k. Siladice DK |
| | PZS 2 | 25,555 | # | | | ú | k. Siladice DK |
| | PZS 2 | 27,875 | # | | | ú | k. Leopold. St. 2 |
| | Vypnite prúd | 28,153 | # | | | | |
| | n.p. s.st. Leopoldov | 28,205 | # | | | | n.st. Galanta |
| | n.p. s.st. Leopoldov | 28,310 | # | | | | n.st. Trnava |
| | Zapnite prúd | 28,347 | # | | | | |
| | 1GS | 2GS | 28,015 | # | | | |
| | (Pískajte) | | 28,520 | # | | | nú |
| 3 | Leopoldov | | 29,651 | # | | | TTP: 125 A |

| Trať: Leopoldov – Galanta | | | | | | | | | | | |
|----------------------------------|----------|---|---|---|---|---|---|----|-----|---------|-----|
| Normatív dĺžky nákladných vlakov | | 690/690 m | | | | | | | | | |
| Normatív dĺžky osobných vlakov | | m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD | | | | | | | | | |
| Traťový rádiový systém | | ZUGFUNK 2000 (Kapsch) | | | | | | | | | |
| Začiatok trate: Leopoldov | | Koniec trate: Galanta | | | | | | | | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 |
| Leopoldov | 1054/896 | | 8 | 2 | - | 2 | | | C18 | 158,250 | |
| Siladice | 780/736 | | | 2 | 2 | 2 | | KZ | | | |
| Sereď | 939/895 | | | 2 | 2 | 2 | K | KZ | | | |
| Gáň | 692 | | | 2 | 2 | 2 | | KZ | | | |
| Galanta | 894/898 | | | - | 2 | 2 | | | C18 | 157,650 | VOS |

| 1 | 2 | 3 | | | | |
|--------|-----------|---------|-----|-------|---------|----------|
| 137166 | Leopoldov | 30 | 24 | 17 | 13 | 8 |
| 149963 | Siladice | 22 | 16 | 9 | 5 | Siladice |
| 150060 | Šúrovce | 17 | 11 | 4 | Šúrovce | |
| 149864 | Sereď | 12 | 6 | Sereď | | |
| 150169 | Gáň | 6 | Gáň | | | |
| 133264 | Galanta | Galanta | | | | |

| Trať: Leopoldov - Galanta | | | |
|---------------------------|----|-----------------------|---|
| Začiatok trate: Leopoldov | | Koniec trate: Galanta | |
| 1 | 2 | 3 | 4 |
| Leopoldov - Galanta | D4 | 1,2,3 | |

| Trať: Leopoldov - Galanta | | | |
|-------------------------------|-------------------------|-----------------------|--------------|
| Obrys vozidla: | GC / 2-VM | | |
| 8-miestný kód trate: | 5-0099-465 / 5-3399-470 | | |
| Priečodný prierez: | Pp B / 1-SM | | |
| Profil intermodálnej dopravy: | | | |
| Začiatok trate: Leopoldov | | Koniec trate: Galanta | |
| | 1 | 2 | 3 |
| Siladice | koľ. č. 5 | L | rampa 1650mm |
| Sered' | koľ. č. 7a | L | rampa 1640mm |
| Gáň | koľ. č. 6 | P | rampa 1580mm |

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|------------------------------|-------------------|--------------------------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----------|------------|----|----|
| Údaj platí od dopravne | rozhodný spád | Režim brzdenia P, R alebo R+Mg | | | | | | | | | | | | | | |
| | | Stanovená rýchlosť v km/h | | | | | | | | | | | | | | |
| | rozhodné stúpanie | 30 | 40 | 60 | 70 | 80 | 90 | 100 | | | | | | | | |
| | | Druh vozňov a počet náprav | | | | | | | | | | | | | | |
| | | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | A | B | |
| v ‰ | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | do 60 | 61- 100 | | |
| 1 | 2 | 3 | 4 | 5 | 6 | 7 | 8 | 9 | 10 | 11 | 12 | 13 | 14 | 15 | 16 | 17 |

Trať: Leopoldov – Galanta

Smer jazdy: **Leopoldov – Galanta**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Leopoldov | 2 | 1 | 6 | 6 | 8 | 8 | 17 | 19 | 26 | 27 | 34 | 38 | 46 | 52 | 60 | 69 |
| Galanta | | | | | | | | | | | | | | | | |

Smer jazdy: **Galanta – Leopoldov**

| | | | | | | | | | | | | | | | | |
|-----------|---|---|---|---|---|---|----|----|----|----|----|----|----|----|----|----|
| Galanta | 1 | 2 | 6 | 6 | 6 | 6 | 16 | 18 | 25 | 26 | 33 | 36 | 45 | 50 | 59 | 66 |
| Leopoldov | | | | | | | | | | | | | | | | |

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

| Dopravňa | Označenie návěstidiel | Platí pre koľaje |
|----------|-----------------------|------------------|
| | | |