

Trať : **Sereď – Trnava**Organizácia riadiaca dopravu **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém **Úroveň 0**Smer **Sereď – Trnava**Trakčná sústava **~ 25 kV, 50 Hz**Rozchod **1 435 mm**

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť **80 km/h**Zábrzdňá vzdialenosť **700 m**Začiatok trate: **Sereď**Koniec trate: **Trnava**

	1	2	3	4	5	6	7
3	Sereď	0,000	2 Pr				
		0,514		70			∩
		0,892		80			
	Pískajte	1,231					
	k	1,665				ú	
	Pískajte	2,559					
	k	2,995				ú	
	Pískajte	5,006					
	k	5,440				ú	
	L	6,280					†1
2	Križovany nad Dudváhom	6,771	3Pr				
	PZS 3Z	6,842				III.	k.KrižovanyDK
	Pískajte	7,150					
	Pískajte	7,486					
	k	7,595				ú	

1	2	3	4	5	6	7
KL	11,398	3Pr				
PZM	11,913				ú	trvale zatvorené
Vypnite prúd	13,005					
n.p. Trnava	13,040					n.st. Galanta
n.p. Trnava	13,125					n.st. Trnava
Zapnite prúd	13,160					
3 Trnava	14,238					

Trať: Sereď – Trnava						
Smer		Trnava – Sereď				
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava				
1	2	3	4	5	6	7
3	Trnava	14,238	3 Pr			
		13,301		80		
	Vypnite prúd	13,160				
	n.p. Trnava	13,125				n.st. Trnava
	n.p. Trnava	13,040				n.st. Galanta
	Zapnite prúd	13,005				
	PZM	11,913			ú	trvale zatvorené
	Pískajte	8,020				
	S	7,733				†1
	k	7,595			ú	
	PZS 3Z	6,842			III.	k.KrižovanyDK
2	Križovany nad Dudváhom	6,771	2Pr			
	Pískajte	5,890				
	k	5,440			ú	
	Pískajte	3,431				
	k	2,995			ú	
	Pískajte	2,099				
	k	1,665			ú	
		0,892		70		∩
	KL	0,747				
3	Sereď	0,000				

Trať: Sereď – Trnava											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		670 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 2000 (Kapsch)									
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava									
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Sereď	936		8	3	-	2	K				
Križovany nad Dudváhom	650	Z		5	0	2		KZ			
Trnava	753			-	5	3	Z		C18	158,175	

1	2	3	
149864	Sereď	14	7
150268	Križovany nad Dudváhom	7	Križovany nad Dudváhom
136762	Trnava	Trnava	

Trať: Sereď - Trnava			
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava	
1	2	3	4
Sereď – Trnava	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Sereď – Trnava			
Obrys vozidla:		GC / 2-VM	
8-miestny kód trate:		5-0099-465 / 5-3399-470	
Priechodný prierez:		Pp B / 1-SM	
Profil intermodálnej dopravy:			
Začiatok trate: Sereď		Koniec trate: Trnava	
1		2	3
Križovany nad Dudváhom	koľ. č. 2	P	rampa 1650 mm
Trnava	koľ. č. 12	P	rampa 1650 mm
	koľ. č. 13	P	návestidlo L13, 2190 mm
	koľ. č. 16	P	návestidlo Se39, 2100 mm
	koľ. č. 17	P	návestidla L17, 2190 mm
	koľ. č. 23	L	rampa 1650 mm
	koľ. č. 21a	L P	rampa 1650 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																
		rozhodné stúpanie	Stanovená rýchlosť v km/h															
	30		40	50	60	70	80											
	Druh vozňov a počet náprav																	
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17		

Trať: **Sereď – Trnava**Smer jazdy: **Sereď – Trnava**

Sereď	0	1	10	10	11	12	16	17	24	25	33	34	48	50		
Križovany n. Dudv.	5	4	13	14	16	17	21	22	29	31	40	44	55	61		
Trnava																

Smer jazdy: **Trnava – Sereď**

Trnava	4	5	13	14	15	16	20	21	28	29	39	42	54	59		
Križovany n. Dudv.	1	0	10	10	12	13	17	18	25	26	35	36	50	52		
Sereď																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spinacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C.

V **ŽST Trnava** odchodové návěstidlá S105, S103, S101, S102, S104, S106 sú vo funkcii cestových návěstidiel.