

Trať: Komárom HU – Komárno – Nové Zámky

Organizácia riadiaca dopravu Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém Úroveň 0

Smer Komárno – Nové Zámky

Trakčná sústava ~ 25 kV, 50 Hz

Rozchod 1435 mm

Prevádzka

	Komárom HU – Komárno St.4	60 km/h
Najväčšia traťová rýchlosť	Komárno St.4 – Komárno	80 km/h
	Komárno– Nové Zámky	100 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť Komárom HU – Nové Zámky 700 m

Začiatok trate: Komárno št. hr.

Koniec trate: Nové Zámky

	1	2	3	4	5	6	7
Komárom HU		0,000					
Komárno št. hr.		3,016	2 Pr				
		3,275		60			
Vypnite prúd		3,280					
n.p. s.st. Komárno		3,330					n.st. HU
n.p. s.st. Komárno		3,370					n.st. N. Zámky
Zapnite prúd		3,425					
(Pískajte)		3,903					m=4,016
L		4,953					
PZM		4,994				II.	o. St.4
2 Komárno St. 4		5,013 =2,645	1 Pr				
		2,470		80			
PZS 2		1,054				m	k. Komárno, =km 1,105 TTP:124 B

	1	2	3	4	5	6	7
		0,970	1 Pr	40			v bez z
	PZS 2Z	0,893				m	k. Komárno, =km 0,940 TTP: 124 B
	Lc101	0,562					
1	Komárno	0,000 =6,609	2 Pr				= km 0,000 TTP: 124 A
	<i>(Pískajte)</i>	7,215					m=7,423
		7,305		100			zmena tr. rých.
	<i>(Pískajte)</i>	7,506					m=7,814
		7,814					Tabuľka 4
	<i>(Pískajte)</i>	8,192					p=8,392
	PZS 2	8,472				III.	k. Kn.zr.st.
	L	9,190					
3	Komárno zriaďovacia stanica	10,750					
	<i>(Pískajte)</i>	11,694					m=11,904
	PZS 2	11,972				ú	k. Kn.zr.st.
	L	13,268					
	PZS 2Z	13,488				II.	k. Chotín
3	Chotín	13,696					
	PZS 2	15,230				ú	k. Chotín
	PZS 2	16,961				ú	k. Chotín
	PZS 2	17,734				ú	k. Chotín
	PZS 2	19,706				ú	k. Hurbanovo
	PZS 2	20,434				ú	k. Hurbanovo
	L	20,833					
	PZS 2Z	20,869				III.	k. Hurbanovo
2	Hurbanovo	21,312					

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2Z	22,779	2 Pr			III.	k. Hurbanovo
	PZS 2	24,607				ú	k. Hurbanovo
	PZS 2	25,389				II.	k. Hurbanovo
	L	26,262					
3	Bajč	27,076					
	<i>(Pískajte)</i>	27,894					m = 28,159
	PZS 2	28,206				ú	k. Bajč
	PZS 2	29,554				ú	k. Bajč
	PZS 2	31,230				ú	k. Bajč
	PZS 2	33,210				ú	k. N. Z.
	BL	33,820					
	PZS 2Z	33,938				III.	k. N. Z.
		34,089		80		∩	
	PZS 2	34,167				ú	k. N. Z.
3	Nové Zámky	35,384					= km 145,385 TTP: 120 A

Trať: Komárom HU – Komárno – Nové Zámky							
Smer		Nové Zámky – Komárom HU					
Začiatok trate: Komárno št. hr.			Koniec trate: Nové Zámky				
	1	2	3	4	5	6	7
3	Nové Zámky	35,384	2 Pr				= km 145,385 TTP: 120 A
		34,550		80			∩
	PZS 2	34,167				ú	k. N. Z.
		34,137		100			
	PZS 2Z	33,938				III.	k. N. Z.
	PZS 2	33,210				ú	k. N. Z.
	PZS 2	31,230				ú	k. Bajč
	PZS 2	29,554				ú	k. Bajč
	(Pískajte)	28,372					m=28,159
	PZS 2	28,206				ú	k. Bajč
	S	27,518					
3	Bajč	27,076					
	PZS 2	25,389				II.	k. Hurbanovo
	PZS 2	24,607				ú	k. Hurbanovo
	PZS 2Z	22,779				III.	k. Hurbanovo
	S	21,968					
2	Hurbanovo	21,312					
	PZS 2Z	20,869				III.	k. Hurbanovo
	PZS 2	20,434				ú	k. Hurbanovo
	PZS 2	19,706				ú	k. Hurbanovo
	PZS 2	17,734				ú	k. Chotín
	PZS 2	16,961				ú	k. Chotín

	1	2	3	4	5	6	7
	PZS 2	15,230	2 Pr			ú	k. Chotín
	S	14,768					
3	Chotín	13,696					
	PZS 2Z	13,488				II.	k. Chotín
	<i>(Pískajte)</i>	12,114					M=11,904
	PZS 2	11,972				ú	k. Kn. zr. st.
	S	11,420					
3	Komárno zriaďovacia stanica	10,750					
	<i>(Pískajte)</i>	8,592					p=8,392
	<i>(Pískajte)</i>	8,122					m=7,814
	PZS 2	8,472				III.	k. Kn.zr.st.
		7,814					Tabuľka 4
	<i>(Pískajte)</i>	7,631					m=7,423
	S	7,560					
		7,350		40			V bez z
1	Komárno	6,609 =0,000					= km 0,000 TTP: 124 A
		0,302		40			∩ a v bez z
	PZS 2Z	0,893				m	k.Komár.St.2, =km 0,940 TTP: 124 B
		0,970		80			
	PZS 2	1,054				m	k.Komár.St.2, =km 1,105 TTP:124 B
	S101	2,473					
2	Komárno St. 4	2,645 =5,013					
	PZM	4,994				II.	St. 4
		4,950		60			

1	2	3	4	5	6	7
<i>(Pískajte)</i>	4,129	2 Pr				m=4,016
Vypnite prúd	3,425					
n.p. s.st. Komárno	3,370					n.st. Nové Zámky
n.p. s.st. Komárno	3,330					n.st. HU
Zapnite prúd	3,280					
Komárno št. hr.	3,016					
Komárom HU	0,000					

Trať: Komárom HU – Komárno – Nové Zámky											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		620 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Komárno št. hr.						Koniec trate: Nové Zámky					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Komárno št. hr.			8	5	-						
Komárno	731	Z		4	8	2	Z			157,650	VOS
Komárno zriaďovacia st.	931/741			4	5	2					
Chotín	819			3	5	2	Z	KZ			
Hurbanovo	797	Z		3	0	2	Z	KZ			
Bajč	635			2	0	2	K	KZ			
Nové Zámky	512			-	1	2	Z			157,925	

1	2	3									
	Komárom HU	36	28	22	15	12	8	5	3		
100263	Komárno št. hr.	33	25	19	12	9	5	2	Komárno št. hr.		
190215	Komárno St.4	31	23	17	10	7	3	Komárno St.4			
149062	Komárno	29	20	15	7	4	Komárno				
189563	Komárno zriaďovacia stanica	25	16	11	3	Komárno zriaďovacia stanica					
158360	Chotín	22	13	8	Chotín						
158261	Hurbanovo	14	6	Hurbanovo							
158162	Bajč	8	Bajč								
134361	Nové Zámky	Nové Zámky									

Trať: Komárom HU – Komárno – Nové Zámky			
Začiatok trate: Komárno št. hr.		Koniec trate: Nové Zámky	
1	2	3	4
Komárno št. hr. - Komárno	D4	1,2,3	DV s triedou zaťaženia D4 na moste v km 7,814 V = 30 km/h
Komárno – Nové Zámky	D4	1,2,3	

Trať: **Komárom HU – Komárno – Nové Zámky**

Obrys vozidla: GB / 1-VM

8-miestny kód trate: 5-0013-432 / 5-3399-470

Priechodný prierez: Pp B / 1-SM

Profil intermodálnej dopravy:

Začiatok trate: Komárno št. hr.

Koniec trate: Nové Zámky

1		2	3
Komárno	koľ. č. 1	P	vodný žeriav 2170 mm
	koľ. č. 2	L	vodný žeriav 2120 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30	40	60	70	80	90	100							
			Druh vozňov a počet náprav													
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Komárom HU – Komárno – Nové Zámky

Smer jazdy: Komárom HU – Komárno – Nové Zámky

Komárom HU	7	5	15	16	18	19	31	34											
Komárno St.4	2	2	11	11	13	14	26	27	37	38	51	54							
Komárno	5	4	13	14	16	17	29	31	40	44	55	61	71	83	92	106			
Chotín	0	3	11	12	11	12	24	25	33	34	48	50	64	70	85	93			
Bajč	1	1	10	10	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96			
Nové Zámky																			

Smer jazdy: Nové Zámky – Komárno – Komárom HU

Nové Zámky	1	1	10	10	12	13	25	26	35	36	50	52	66	73	87	96			
Bajč	3	0	11	12	14	15	27	28	38	40	53	57	69	78	90	101			
Chotín	4	5	13	14	15	16	28	29	39	42	54	59	70	80	91	104			
Komárno	2	2	11	11	13	14	26	27	37	38	51	54							
Komárno St.4	5	7	15	16	16	17	29	31											
Komárom HU																			

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Komárom (HU) – Komárno

Z dôvodov konštrukčných vlastností (mechanicko - elektrických) sa neutrálne pole spínacej stanice Komárno (n.p. s.st. Komárno - km 3,330 - 3,370) musí prechádzať maximálne s jedným zdvihnutým zberačom pri rešpektovaní návěstidiel pre elektrickú prevádzku - Vypnite a Zapnite prúd (toto platí aj pri chode dvoch spriahnutých elektrických rušňov, všetky zberače okrem jedného musia byť stiahnuté). Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú týmto neutrálnym poľom **vždy** so stiahnutými zberačmi!

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Komárno – km 3,0 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Nové Zámky	L 506 - 509	506, 507, 508, 509
Komárno	LCH, SK, SC 4 - 15	1, 2, 3, 4, 5, 7, 9, 11, 13, 15
	SP	1, 2, 3, 5, 7, 9, 11, 13