

Trať: **Budatínska spojka**Organizácia riadiaca dopravu **Železnice Slovenskej republiky (ŽSR)**

Diaľkovo ovládaná trať (DOT)

Centrum riadenia dopravy DOT

Návestný systém

Úroveň 0

Smer

Žilina výh. č. 144/145 - Žilina zriaďovacia stanica

Trakčná sústava

= 3 kV

Rozchod

1 435 mm

Prevádzka

Najväčšia traťová rýchlosť

20 km/h

Zábrzdňá vzdialenosť

400 m

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica

Koniec trate: Žilina výh. č. 144/145

	1	2	3	4	5	6	7
3	Žilina výh. č. 144/145	202,065	3				= km 250,540 TTP: 106 D
	k	201,960		10			∩
		201,881					
		201,670		40			
2	Žilina zriaďovacia stanica	201,480					

Trať: **Budatínska spojka**

Smer

Žilina zriaďovacia stanica - Žilina výh. č.144/145

Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica

Koniec trate: Žilina výh. č. 144/145

	1	2	3	4	5	6	7
2	Žilina zriaďovacia stanica	201,480	3				
		201,670		20			
	Pískajte	201,755					
	k	201,881					
3	Žilina výh. č. 144/145	202,065					= km 250,540 TTP: 106 D

Trať: Budatínska spojka											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém		ZUGFUNK 2000 (Kapsh)									
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica						Koniec trate: Žilina výh. č. 144/145					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Žilina výh. č. 144/145			8	0	-			-			
Žilina zriaďovacia stanica	727/488			-	8	3		-	C41		

1	2	3
189258	Žilina výh. č. 144/145	1
190181	Žilina nákladná stanica	Žilina nákladná stanica

Trať: Budatínska spojka			
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica		Koniec trate: Žilina výhybka č. 144/145	
1	2	3	4
Žilina zr. st. – Žilina výh. č. 144/145	D4	1,2,3	

Trať: Budatínska spojka		
Obrys vozidla:	GC / 1-VM	
8-miestny kód trate:	5-0099-465 / 5-3399-470	
Priečodný prierez:	Pp C / 1-SM	
Profil intermodálnej dopravy:		
Začiatok trate: Žilina zriaďovacia stanica	Koniec trate: Žilina výhybka č. 144/145	
1	2	3

Žilina zriaďovacia stanica:

- Medzi koľajou č. 5b a koľ. spojkou medzi výhybkami č. 30 a 25, kde je skrátaná osová vzdialenosť na 3,58m. Ak na koľaji č. 5b stojí vlak alebo vozidlá, nie je dovolená jazda vlakov osobnej dopravy po koľaji č. 3. Pri posune s osobnými vozňami v takomto prípade musí byť zabezpečené zatvorenie dverí osobných vozňov.
- V obvode stavadla St 4 od námedznika medzi koľajami č. 8 a 10 po hrot výhybky č. 150 je skrátaná osová vzdialenosť, ktorá sa pohybuje od 3,85m do 4,1m. Ak je postavená vlaková cesta na koľaj č. 8 zo smeru od Dolného Hričova, je zakázaný posun na koľaj č. 10.
- Medzi koľajami č. 38 a 40 je skrátaná osová vzdialenosť v km 200,640 (styk výh. č. 141) - 200,730. V čase vykonávania technickej prehliadky a skúšky brzdy nie je možné spúšťanie vozňov na 38. koľaj. Pred vykonaním technickej prehliadky a skúšky brzdy na 40. koľaji sa zamestnanec, ktorý vykonáva technickú prehliadku vlaku prihlási vedúcemu posunu II 6. posunujúcej zálohy a dohodne čas trvania prehliadky v dotknutom úseku. V tomto čase vedúci posunu II bude riadiť posun na 38. koľaji tak, aby vozne neboli spúšťané. Nutný posun musí byť prevádzaný zachádzaním a v čele posunujúceho dielu musí byť určený zamestnanec, ktorý upozorní zamestnanca vykonávajúceho technickú prehliadku vlaku, prípadne posunujúci diel zastaví.

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			10	20												
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
v ‰		do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trať: **Budatínska spojka**

Smer jazdy: **Žilina zriad. stanica - Žilina výh. č. 144/145**

Žilina zriad. stanica	0	8	13	14	15	16										
Žilina výh. č. 144/145																

Smer jazdy: **Žilina výh. č. 144/145 - Žilina zriad. stanica**

Žilina výh. č. 144/145	8	0	13	14	-	-										
Žilina zriad. stanica																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Žilina zriaďovacia stanica

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov staničných koľají ŽST Žilina 1. bohuminská koľaj a budatinskej spojky do ŽST Žilina zr. st. je potrebné delenie vytvorené deličom č. 8 prechádzať so stiahnutým zberačom el. hnacieho vozidla. Pravidlo platí v oboch smeroch jazdy.

Na základe týchto ustanovení nie je možné, aby vlak odchádzajúci zo ŽST Žilina zr.st. do ŽST Kysucké Nové Mesto na 2. traťovú koľaj prešiel oboma úsekmi so stiahnutým zberačom bez zastavenia. Dôvodom je, že úsek medzi deličom č.8 a koľajovou spojkou medzi 1. a 2. koľajou na Budatínskej spojke je krátky a stanovená rýchlosť vlaku medzi ŽST Žilina zr.st. a Budatínskou spojkou je 10 km/h pričom tento úsek leží na značnom stúpaní.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Žilina zriaďovacia stanica	Lc 32a - 72	32a, 34a, 36a, 38a, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72
	Lc 32a - 72	30, 32, 34
	S 30 - 34	30,32, 34