

TABUĽKY TRAŽOVÝCH POMEROV
106

Pre trate:

- A Kraľovany – Žilina – Púchov
- B Odb Potok – Žilina-Teplička – Odb Váh
- C Varín – Žilina-Teplička – Odb Váh
- D Žilina – Čadca – Mosty u Jablunkova ČD
- E Budatínka spojka
- F Púchov – Lúky pod Makytou – Horní Lideč ČD

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
106 A	1	1,3,5,7	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 B	1	1,3	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 C	1	1	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 D	1	1,3,7	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 E	1	1,3,5,7	7.4.2006	Kolej		777/2006-O410
106 A	2	1,2,5,6	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 B	2	1,2	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 C	2	1	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 D	2	2	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 F	2	2	1.2.2007	Kolej		105/2007-O410
106 A	3	1,6,7	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 B	3	1,6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 C	3	1,6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 D	3	1-7	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 E	3	6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 F	3	1-6	9.12.2007	Kolej		3275/2007-O410
106 A	4	1,6,7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 D	4	1-7	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 E	4	1	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410
106 F	4	1-6	1. 3. 2010	Kolej		02970/210-O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Kraľovany - Žilina - Púchov						
Smer	Kraľovany – Púchov					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Pravostranná					
Najväčšia traťová rýchlosť	Kraľovany – Vrútky os. st.	120 km/h				
	Vrútky os. st. – Varín	100 km/h				
	Varín – Žilina	120 km/h				
	Žilina – Žilina zriaďovacia stanica	40 km/h				
	Žilina zriaďovacia stanica – Bytča	100 km/h				
	Bytča – Považská Teplá	120 km/h				
	Považská Teplá - Púchov	100 km/h				
Zábrzdňá vzdialenosť	Kraľovany – Žilina	1 000 m				
	Žilina – Žilina zriaďovacia stanica	400 m				
	Žilina zriaďovacia stanica – Púchov	1 000 m				
Začiatok trate: Kraľovany	Koniec trate: Púchov					
	1	2	3	4	5	6
2	Kraľovany	298,571	3VZ		90	VZ 1,2 = 0,102 km TTP: 113 A, !
	(Stiahnite zberač)	299,177	#			
		299,200	#	100	100	
	PZS 2	299,210	#			ú k. Kraľovany
	n.st. Kraľovany	299,283	#			
	Zdvihnite zberač	299,363	#			
	PZS 2	299,969	#			ú k. Kraľovany

	1	2	3	4	5	6	7
		Pr Lo	300,285	3VZ			
3003			300,297	#			
(Pískajte)			300,340	#			tunel
			301,679	#	120	120	
3017			301,791	#			
		Lo	302,187	#			
□ HI Šútovo zast.			302,237	#			
3029			302,865	#			
		Pr Lo	303,173	#			
3041			304,090	#			
		Lo	304,173	#			
□ HI Krpeľany zast.			304,186	#			
(Pískajte)			305,330	#			most
3059		Pr 1L	305,926	#			
L		1L	307,469	#			
			307,613	#	100	100	
PZS 2			307,771	#			p k. Turany
2		Turany	307,985	#			VZ 1,2
PZS 2Z			308,727	#			ú k. Turany
			308,885	#	120	120	
3101			310,198	#			
		Pr 1L	311,446	#			
3115			311,591	#			
Sučany zast.			311,866	#			
PZS 2			312,514	#			ú k. Vrútky n.st.
2L		1L	312,938	#			
			313,106	#	100	100	žel. zvršok

1	2	3	4	5	6	7
2	Vrútky nákladná stanica	314,963	3			
	PZS 2Z	315,519	X		ú	k. Vrútky n. st.
		315,553	X	60	60	prev
	102L	101L 316,138	X			
			X			= km 311,985 TTP: 118 A, VZ1,2,3,101,1 03,103a,103b, 105,105a, 105b zmena tr. rých.
3	Vrútky	316,679	3VZ X			
			X			
		317,457	X	90	90	∩
	PZS 2Z	317,532	X			m k. Vrútky
	2-3183	318,298	X			
		318,660	X	100	100	
		1-3189 318,818	X			
	2-3193	319,299	X			
	<i>(Stiahnite zberač)</i>	319,870	X			
		319,913	X	90 (70)	90 (70)	∩
	n.st. Dubná Skala	319,974	X			
	Zdvihnite zberač	320,053	X			
		1-3201 320,102	X			
	<i>(Pískajte)</i>	320,300	X			nú
	2-3203	320,302	X			
	<i>(Pískajte)</i>	321,015	X			nú
		1-3211 321,150	X			
	2-3217	321,647	X			
		1-3223 322,330	X			
	Stiahnite zberač	322,617	X			
	<i>(Pískajte)</i>	322,648	X			tunel

1	2	3	4	5	6	7
	2-3227	322,654	3VZ			
	Zdvihnite zberač	323,164	X			
		1-3235 323,497	X			
	<i>(Pískajte)</i>	323,579	X			tunel
	2-3237	323,702	X			
	Stiahnite zberač	323,715	X			
	<i>(Pískajte)</i>	324,100	X			tunel, píška v tuneli kol.č.2 od km 324,100
	Zdvihnite zberač	324,423	X			
		1-3245 324,497	X			
	2-3249	324,916	X			
		1-3257 325,611	X			
		325,683	X	100	100	
	Strečno zast.	326,004	X			
	2-3263	326,209	X			
		1-3269 326,795	X			
	LO	327,386	X			
	<i>(Pískajte)</i>	327,400	X			most
		327,670	X			= 0,000 km TTP: 106 B
			X			= 0,025 km TTP: 106 B VZ A1
3	Odb Potok	327,695	X			
	L	1L 328,389	X			
	PZS 2Z	328,722	X			p k. Varín
			X			VZ 1,2,3,4,5,7,9, zmena tr. rých.
3	Varín	329,374	X			
		329,929	X	120	120	
	2-3313	331,302	X			

1	2	3	4	5	6	7
	1-3313	331,308	3VZ			
2L	1L	332,330	X			† 1
vlečka KMS výh. č. 1		332,445	X			
PZS 2		332,954	X		ú	k. DK Žilina Teplička = km 5,854 TTP: 106 B VZ C2,D2
3 Odb Váh		333,300	X			
Teplička nad Váhom zast.		334,122	3VZ			
PZS 2		334,161	#		ú	k. Žilina-Teplič.
3343	Pr 1L	334,374	#			
PZS 2		334,856	#		ú	k. Žilina-Teplič.
L	1L	335,777	#			
(Stiahnite zberač)		335,777	#			
n.st. Žilina		335,870	#			
Zdvihnite zberač		335,965	#			
		336,016	#	40	40	∩
3 Žilina		337,632	3			=249,269 km TTP: 106 D, =0,400 km TTP: 114 A
		337,797 =0,892	#			=km Žilina – Žilina zr. st
		0,850	#	40	40	prev, ∩
L		0,262	#			
		0,246 =201,667	#			
PZS 2Z		201,595	#		m	k. Žilina zr. st.
2 Žilina zriaďovacia stanica		201,480	3VZ			
		199,650	X	100	100	
PZS 2Z		199,560	X			ú
2-1985	1-1985	198,560	X			k. Žilina zr. st.

1	2	3	4	5	6	7
2-1973	1-1973	197,270	3VZ			
2-1961	1-1961	196,170	X			
2-1951	1-1951	195,055	X			
Horný Hričov zast.		195,042	X			
PZS 2		195,037	X		m	k. Dol. Hričov
		194,853	X	90 (70)	90 (70)	∩∩
		194,600	X	100	100	
PZS 2		194,140	X			ú
2L	1L	194,040	X			k. Dol. Hričov
3 Dolný Hričov		193,073	X			VZ 1,2
		192,685	X	95	95 (70)	∩∩
PZS 2Z		191,994	X			III.
2-1913	1-1913	191,399	X			k. DK D.Hričov
		190,913	X	100	100	
PZS 2Z		190,610	X			k. D. Hričov DK
2-1903	1-1903	190,389	X			
			X			
2-1893	1-1893	189,364	X			
			X			
2-1883	1-1883	188,315	X			
2-1871		187,050	X			
	1-1871	187,049	X			
2L	1L	185,961	X			
PZS 2Z		185,920	X			ú
3 Bytča		185,275	X			k. Bytča
(Stiahnite zberač)		184,672	X			VZ 1,2

1	2	3	4	5	6	7
	184,660	3VZ	120	120		
n.st. Bytča	184,572	X				
Zdvihnite zberač	184,487	X				
PZS 2Z	183,642	X			III.	k. Bytča
Predmier zast.	183,620	X				
2-1833	1-1833	183,203	X			
PZS 2Z		182,445	X		III.	k. Bytča
2-1819	1-1819	182,003	X			
2-1807	1-1807	180,678	X			
PZS 2Z		180,660	X		ú	k. Bytča
2-1795	1-1795	179,473	X			
PZS 2Z		179,252	X		ú	k. Pov. Teplá
Plevník-Drieňové zast.		179,226	X			
PZS 2Z		178,818	X		ú	k. Pov. Teplá
2-1781	1-1781	178,098	X			
		177,720	X	110	110	∩
(Pískajte)		177,100	X			skaly
2-1769	1-1769	177,017	X			
		177,000	X	80 (70)	80	∩
		176,630	X	90	90	∩
2L	1L	175,765	X			
PZS 2Z		175,391	X		m	k. Pov. Teplá
3 Považská Teplá		175,020	X			
		174,440	X	85 (70)	85	∩∩
(Pískajte)		173,900	X			nú
		173,300	X	90	90	∩∩
2- 1731	1- 1731	173,158	X			

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2		172,682	3VZ			ú k. Pov. Bystrica
2- 1721	1- 1721	172,158	X			
PZS 2Z		171,422	X			ú k. Pov. Bystrica
2L	1L	171,156	X			
		170,913	X	100	100	
			X			Od km 169,800 do km 168,400 = skutočná dĺžka 2,800 km
3 Považská Bystrica		170,547	X			
(Stiahnite zberač)		169,835	X			
			X			Hranica úsekov napájaných z n.st. Bytča a n.st. Púchov
s.st. Považská Bystrica		169,742	X			
			X			
Zdvihnite zberač		169,710	X			
2- 1691	1- 1691	169,176	X			
2-1685	1- 1685	168,450	X			
2- 1671	1- 1671	167,158	X			
(Pískajte)		166,900	X			zm
2- 1657	1- 1657	165,815	X			
Milochov zast.		165,100	X			
2- 1645	1- 1645	164,495	X			
2- 1631	1- 1631	163,140	X			
2- 1619	1- 1619	161,991	X			
PZS 2		161,975	X		m	k. Púchov
(Pískajte)		161,900	X			zm
Nosice zast.		161,174	X			
2- 1603	1-1603	160,380	X			
2L	1L	159,350	X			
3 Púchov		158,257	X			=0,048 TTP:106 F

Trať: Kraľovany - Žilina - Púchov						
Smer Púchov - Kraľovany						
Začiatok trate: Kraľovany			Koniec trate: Púchov			
1	2	3	4	5	6	7
3	Púchov	158,257	3VZ			= km 0,048 TTP: 106 F
1- 1600	2- 1600	159,963	X			
		159,001	X	100	100	
Koniec jazdy nezaves. postrku		160,000	X			
Nosice zast.		161,174	X			
<i>(Pískajte)</i>		161,355	X			zm
1- 1614	2- 1614	161,401	X			
PZS 2		161,975	X		m	k.Púchov
1- 1628	2- 1628	162,742	X			
1- 1642	2- 1642	164,152	X			
Miločov zast.		165,100	X			
1- 1656	2- 1656	165,615	X			
<i>(Pískajte)</i>		165,950	X			zm
1- 1672	2- 1672	167,158	X			
1- 1686	2- 1686	168,550	X			
			X			
1- 1692	2- 1692	169,176	X			
			X			
1S	2S	169,695	X			
Stiahnite zberač		169,710	X			
			X			
s.st. Považská Bystrica		169,742	X			Hranica úsekov napájaných z n.st. Bytča a n.st. Púchov
Zdvihnite zberač		169,835	X			
3	Považská Bystrica	170,547	X			

1	2	3	4	5	6	7
	170,913	3VZ	90	90		∩ a prev.
PZS 2 Z	171,422	X			ú	k. Pov. Bystrica
1- 1722	2- 1722	172,158	X			
PZS 2	172,682	X			ú	k. Pov. Bystrica
<i>(Pískajte)</i>		173,100	X			nú
1- 1732	2- 1732	173,158	X			
		173,300	X	85	85	∩
		173,300	X		(70)	∩
1S	2S	174,217	X			
		174,440	X	90	90	∩
3	Považská Teplá	175,020	X			
PZS 2Z		175,391	X		m	k. Pov. Teplá
<i>(Pískajte)</i>		176,500	X			skaly
1-1766	2-1766	176,605	X			
		176,630	X	80	80	∩
			X	(70)	(70)	
		177,000	X	110	110	∩
		177,720	X	120	120	
1-1782	2-1782	178,098	X			
PZS 2Z		178,818	X		ú	k. Pov. Teplá
Plevník-Drieňové zast.		179,226	X			
PZS 2Z		179,252	X		ú	k. Pov. Teplá
1-1794	2-1794	179,274	X			

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z		180,660	3VZ		ú	k. Bytča
1-1808	2-1808	180,678	X			
1-1820	2-1820	182,003	X			
PZS 2Z		182,445	X		III.	k. Bytča
1-1834	2-1834	183,203	X			
Predmier zast.		183,620	X			
PZS 2Z		183,642	X		III.	k. Bytča
		184,660	X	100	100	
1S	2S	184,380	X			
(Stiahnite zberač)		184,487	X			
n.st. Bytča		184,572	X			
Zdvihnite zberač		184,672	X			
3 Bytča		185,275	X		VZ 1,2	
PZS 2Z		185,920	X		ú	k. Bytča
(Pískajte)		188,800	X			skaly
1-1870	2-1870	186,858	X			
1-1880	2-1880	187,909	X			
			X			
1-1890	2-1890	189,098	X			
1-1904	2-1904	190,389	X			
PZS 2Z		190,610	X			k. D. Hričov DK
		190,913	X	95 (70)	95	
1-1914	2-1914	191,399	X			
PZS 2Z		191,994	X		III.	k. Dol. Hričov
1S	2S	192,401	X			
		192,685	X	100	100	
3 Dolný Hričov		193,073	X			VZ 1,2
PZS 2		194,140	X		ú	k. Dol. Hričov

1	2	3	4	5	6	7
Indikátor horúcobežnosti ložísk	194,565	3VZ				1. koľ. ŽST Žilina zr. st.
	194,600	X	90 (70)	90 (70)		∩
1-1948	2-1948	194,770	X			
	194,853	X	100	100		
PZS 2		195,037	X		m	k. Dol. Hričov
Horný Hričov zast.		195,042	X			
1-1962	2-1962	196,170	X			
1-1974	2-1974	197,270	X			
1-1984	2-1984	198,300	X			
1S	2S	199,310	X			
PZS 2Z		199,560	X		ú	k. Žilina zr. st.
	199,650	X	40	40		prev. ∩
2 Žilina zriaďovacia stanica	201,480	3				
PZS 2Z	201,595	#			m	k. Žilina zr. st.
	201,667	#				
	=0,246	#				
PS	2PS	0,628	#			
	0,850	#	40	40		∩
	0,892	#				= Žilina zr. st.
	=337,797	#				- Žilina
3 Žilina	337,632	3VZ				
	336,016	#	120	120		zmena tr. rých.
(Stiahnite zberač)	335,965	#				
3360	335,902	#				
n.st. Žilina	335,870	#				

1	2	3	4	5	6	7
Zdvihnite zberač	335,777	3VZ				
PZS 2	334,856	#			ú	k. Žilina-Teplič.
3348	334,831	#				
PZS 2	334,161	#			ú	k. Žilina-Teplič.
Teplička nad Váhom zast.	334,122	#				
	2S	333,644	#		† 1	
1S		333,350	#			
3 Odb Váh		333,300	3VZ			= 5,854 km TTP: 106 B VZ C2,D2
PZS 2		332,954	X		ú	k. Žilina-Teplič.
vlečka KMS výh. č. 1		332,445	X			
1-3314		331,308	X			
	2-3314	331,302	X			
S	2S	330,200	X			
		329,979	X	100	100	
3 Varín		329,374	X			VZ 1,2,3,4,5,7,9 zmena tr. rých.
PZS 2 Z		328,722	X		p	k. Varín
	2SO	327,876	X			
(Pískajte)		327,860	X			most
1-3280		327,835	X			
3 Odb Potok		327,695	X			= 0,025 km TTP: 106 B, VZ A1
		327,670	X			= km 0,000 TTP: 106 B
1-3268		326,795	X			
	2-3262	326,209	X			
Strečno zast.		326,004	X			

1	2	3	4	5	6	7
		325,683	3VZ	90 (70)	90 (70)	∩
1-3256		325,611	X			
	2-3252	325,205	X			
(Pískajte)		324,600	X			tunel
1-3246		324,497	X			
(Pískajte)		324,305	X			tunel
	2-3238	323,702	X			
1-3236		323,497	X			
(Pískajte)		323,266	X			tunel
Stiahnite zberač		323,205	X			
	2-3226	322,654	X			
Zdvihnite zberač		322,617	X			
1-3224		322,330	X			
(Pískajte)		321,900	X			nú
	2-3216	321,647	X			
1-3210		321,150	X			
(Pískajte)		321,015	X			nú
	2-3204	320,302	X			
1-3200		320,102	X			
(Stiahnite zberač)		320,053	X			
n.st. Dubná Skala		319,974	X			
		319,913	X	100	100	
Zdvihnite zberač		319,870	X			
vlečka Dubná Skala odb. výh. M1		319,847	X			
	2-3194	319,299	X			
1-3188		318,818	X			
		318,660	X	90	90	∩
	2S	317,780	X			
1S		317,756	X			

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z	317,532	3VZ			m	k. Vrútky
	317,457	X	60	60		prev
		X				VZ1,2,3,101,1 03,103a,103b, 105, 105a, 105b zmena tr. rých.
3 Vrútky	316,679	X				
		X				
1S	315,677	3				
	2S 315,676	X				
	315,553	X	100	100		žel. zvršok
PZS 2Z	315,519	X			ú	k. Vrútky n.st.
2 Vrútky nákladná stanica	314,963	3VZ				
	313,106	#	120	120		
	312,938	#				
PZS 2	312,514	#			ú	k. Vrútky n.st.
3124	312,482	#				
Sučany zast.	311,866	#				
3114	311,451	#				
	Pr 2S 310,194	#				
	310,189	#				
	2S 309,140	#				
S	309,061	#				
	308,885	#	100	100		žel. zvršok, ∩
PZS 2Z	308,727	#			ú	k. Turany
2 Turany	307,985	#				VZ 1,2
PZS 2	307,771	#			p	k. Turany
	307,613	#	120	120		
3066	306,610	#				
(Pískajte)	305,728	#				most

1	2	3	4	5	6	7
3056	Pr So 305,583	3VZ				
3044	304,413	#				
∩ HI Krpeľany zast.	304,186	#				
	So 304,173	#				
	Pr So 303,294	#				
3032	303,290	#				
∩ HI Šútovo zast.	302,237	#				
	So 302,235	#				
3022	302,215	#				
	301,679	#	100	100		žel. zvršok, ∩
(Pískajte)	301,178	#				tunel
	Pr 2S 301,102	#				
3010	301,071	#				
PZS 2	299,969	#			ú	k. Kraľovany
S	2S 299,420	#				
(Stiahnite zberač)	299,363	#				
n.st. Kraľovany	299,283	#				
PZS 2	299,210	#			ú	k. Kraľovany
	299,200	#	90	90		
Zdvihnite zberač	299,177	#				
	297,929	#	70			∩
		#				= km 0,102
2 Kraľovany	298,571	#				TTP 113, VZ 1,2 zmena tr. rých,

Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Normatív dĺžky nákladných vlakov	650m Obmedzenie v ŽST Vrútky 455m v ŽST Považská Bystrica 576m
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD
Trafový rádiový systém	ZUGFUNK 2000 (Kapsch)
Začiatok trate: Kraľovany	Koniec trate: Púchov

1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Kraľovany	786/712		8	0	-	2	K	K		158,250	VOS
Turany	669/729			0	7	2	K	KZ			
Vrútky nákladná stanica	670/770			0	7	2	K	-			
Vrútky	455/461			2	3	2	K	K			
Varín	755/858			0	7	2	K	KZ			
Žilina	840/424			0	5	2	K	-	C41		
Žilina zriaďovacie stanica	727/488			0	5	3	K	-	C41		
Dolný Hričov	588/691			0	5	2	K	KZ	C18		
Bytča	736/583			0	5	2	K	KZ	C18		
Považská Teplá	681/714			0	5	2	K	KZ	C18		
Považská Bystrica	576/557			4	4	2		KZ	C18		
Púchov	826/800			-	7	3	K	-	C18	157,950	

Trať: **Kraľovany – Žilina – Púchov**

VLA KOVÉ NADÚSEKY:

 0260 Kraľovany - Žilina
 0261 Žilina – Kraľovany
 Žilina - Púchov
 Púchov - Žilina

OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:

 (0262 + 0264)
 (0265 + 0263)
 0272
 0273

VLA KOVÉ ÚSEKY: 0262 Kraľovany – Vrútky
 0263 Vrútky – Kraľovany
 0264 Vrútky – Žilina
 0265 Žilina – Vrútky

1	2	3	4	5							
174755	Kraľovany	298,6		Kraľovany							
178251	Turany	308,0	9,6	9	Turany						
188953	Vrútky nákl. st.	315,0	1,3	16	7	Vrútky nákl. st.					
178954	Vrútky	316,7	1,7	18	9	2	Vrútky				
	Odb Potok	327,7	11,0	29	20	13	11	Odb Potok			
178657	Varín	329,4	1,7	31	22	15	13	2	Varín		
	Odb Váh	333,6	4,2	35	26	19	17	6	4	Odb Váh	
179150	Žilina	337,6	4,0	39	30	23	21	10	8	4	Žilina

VLA KOVÉ ÚSEKY: 0272 Žilina – Púchov
 0273 Púchov – Žilina

1	2	3	4	5						
177253	Púchov	158,3		Púchov						
176958	Považská Bystrica	170,5	12,2	12	Považská Bystrica					
177154	Považská Teplá	175,0	4,5	17	5	Považská Teplá				
173658	Bytča	185,3	10,3	27	15	10	Bytča			
174052	Dolný Hričov	193,1	7,8	35	23	18	8	Dolný Hričov		
	Žilina zr.st.	201,5	8,4	43	31	26	16	8	Žilina zr.st.	
179150	Žilina	202,5	1,0	44	32	27	17	9	1	Žilina

Trať: Kraľovany - Žilina - Púchov			
Začiatok trate: Kraľovany		Koniec trate: Púchov	
1	2	3	4
Kraľovany – Žilina	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Žilina – Žilina zriaďovacia stanica	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1
Žilina zriaďovacia stanica – Púchov	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1

Trať: Kraľovany – Žilina - Púchov		
Obrys vozidla:	GB / 0 -VM	
Priechodný prierez:	Pp B / 0 - SM	
Začiatok trate: Kraľovany		Koniec trate: Púchov
1	2	3
traťová koľ. č.2 km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5380 mm)
traťová koľ. č.1 km 300,288 – 301,280	ZVTD	tunel (5320 mm)
traťová koľ. č. 1 v km 300,510 - 301,010	L	dvojkoľajný tunel
traťová koľ. č. 2 v km 300,5100 - 301,010	P	dvojkoľajný tunel
Sučany koľ.č. 5	L	nakladacia rampa
Vrútky nákl. stanica 1. dezinfekčná koľaj	L	vymývacia rampa
2. a 3. dezinfekčná koľaj	L P	vymývacia rampa
Vrútky koľ. č. 119	L	nakladacia rampa
koľ. č. 5b	L	nakladacia rampa
koľ. č. 11b	L	nakladacia rampa
koľ. č. 9b	P	nakladacia rampa
koľ.č. 20	P	návestidlo Se 31
traťová koľaj č.2 km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5280 mm)
traťová koľaj č.2 km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5280 mm)
traťová koľaj č.1 km 318,010 – 318,165	ZVTD	cestný nadjazd (5250 mm)
traťová koľaj č.1 km 318,212 – 318,355	ZVTD	cestný nadjazd (5250 mm)
traťová koľ. č. 2 km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5390 mm)
traťová koľ. č. 1 km 322,664 – 323,205	ZVTD	dvojkoľajný tunel (5040 mm)
traťová koľ. č. 1 v km 322,789 - 323,116	L	dvojkoľajný tunel
traťová koľ. č. 2 v km 322,789 - 323,116	P	dvojkoľajný tunel
traťová koľ. č. 2 km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (5120 mm)
traťová koľ. č. 1 km 323,593 – 324,329	ZVTD	jednokoľajný tunel (5020 mm)

1	2	3
traťová koľ. č. 1 v km 323,711 - 324,304	L P	jednokoľajný tunel
traťová koľ. č. 2 v km 323,729 - 324,275	L P	jednokoľajný tunel
Varín koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 2 km 332,570 – 332,638 (5480 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
traťová koľ. č. 1 km 332,563 – 332,624 (5480 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
traťová koľ. č. 2 km 334,809 – 334,878 (5340 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
traťová koľ. č. 1 km 334,809 – 334,878 (5300 mm)	ZVTD	železničný nadjazd Sp C2 TEPL
Žilina koľ. č. 17a	L	nakladacia rampa
koľ. č. 19b	L	nakladacia rampa
koľ. č. 9	L	nástupište č.1
koľ. č. 2	L	nástupište č. 2
koľ. č. 3	P	nástupište č. 2
koľ. č. 4	L	nástupište č. 3
koľ. č. 10	P	nástupište č. 3
koľ. č. 21a	P	nakladacia rampa
koľ. č. 23a	P	nakladacia rampa
Žilina zriaď. stanica koľ. č. 11	L	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 2 km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5390 mm)
traťová koľ. č. 1 km 195,432 – 195,367	ZVTD	cestný nadjazd (5400 mm)
Dolný Hričov koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 2 km 186,867 – 186,802	ZVTD	cestný nadjazd (5120 mm)
traťová koľ. č. 1 km 186,867 – 186,802	ZVTD	cestný nadjazd (5150 mm)
Bytča koľ. č. 5	L	vodárenská budova
koľ. č. 5a	P	bočná rampa
Považská Teplá koľ. č. 6	P	nakladacia rampa
Považská Bystrica koľ. č. 5	L	nakladacia rampa
Púchov koľ. č. 2 km 159,110 – 158,650	ZVTD	cestný nadjazd (5170 mm)
koľ. č. 1 km 159,110 – 158,650	ZVTD	cestný nadjazd (5250 mm)
koľ. č. 4a km 159,110 – 158,650	ZVTD	cestný nadjazd (5150 mm)
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa

Žilina zriaďovacia stanica:

- Medzi koľajou č. 5b a koľ. spojkou medzi výhybkami č. 30 a 25, kde je skrátaná osová vzdialenosť na 3,58m. Ak na koľaji č. 5b stojí vlak alebo vozidlá, nie je dovolená jazda vlakov osobnej dopravy po koľaji č. 3. Pri posune s osobnými vozňami v takomto prípade musí byť zabezpečené zatvorenie dverí osobných vozňov.
- V obvode stavadla St 4 od námedzníka medzi koľajami č. 8 a 10 po hrot výhybky č. 150 je skrátaná osová vzdialenosť, ktorá sa pohybuje od 3,85m do 4,1m. Ak je postavená vlaková cesta na koľaj č. 8 zo smeru od Dolného Hričova, je zakázaný posun na koľaj č. 10.
- Medzi koľajami č. 38 a 40 je skrátaná osová vzdialenosť v km 200,640 (styk výh. č. 141) - 200,730. V čase vykonávania technickej prehliadky a skúšky brzdy nie je možné spúšťanie vozňov na 38. koľaj. Pred vykonaním technickej prehliadky a skúšky brzdy na 40. koľaji sa zamestnanec, ktorý vykonáva technickú prehliadku vlaku prihlási vedúcemu posunu II 6. posunujúcej zálohy a dohodne čas trvania prehliadky v dotknutom úseku. V tomto čase vedúci posunu II bude riadiť posun na 38. koľaji tak, aby vozne neboli spúšťané. Nutný posun musí byť prevádzaný zachádzaním a v čele posunujúceho dielu musí byť určený zamestnanec, ktorý upozorní zamestnanca vykonávajúceho technickú prehliadku vlaku, prípadne posunujúci diel zastaví.
- Medzi koľajami č. 7 a č. 9 v km 201,100 – 201,290 sa nachádza oplatenie s minimálnou vzdialenosťou 2320 mm od osi koľaje č. 7 a 2300 mm od osi koľaje č. 9.

Žilina:

- pri koľaji 42 v pravo je nakladacia rampa, nebezpečné miesto je už od výhybky číslo 93,
- medzi koľajami 4 a 6c zarážadlo koľaje 6c
- medzi koľajami 10 a a 6c zarážadlo koľaje 6c

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																				
			Stanovená rýchlosť v km/h																				
	rozhodné stúpanie		30	40	60	70	80	90	100	110	120	Druh vozňov a počet náprav											
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B			
	v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21			

Trať: Kraľovany – Žilina – Púchov

Smer jazdy: **Kraľovany – Púchov**

Kraľovany	6	0	8	8	12	12	21	25	30	34	39	47	51	62	66	79	83	96	101	117
Vrútky nákl.st.	3	0	6	6	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71	78	89	96	108
Vrútky	5	1	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77				
Varín	5	0	7	7	11	11	20	23	29	32	38	45	50	60	64	77	81	94	100	114
Žilina	3	0	13	14	19	22														
Žilina zriaď.st.	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74				
Bytča	4	0	6	6	10	10	19	22	28	31	37	43	49	57	63	74	80	91	97	111
Považ. Teplá	2	0	6	6	8	8	17	19	26	27	34	38	46	52	60	69				
Považ. Bystrica	7	3	9	9	13	13	22	26	31	36	40	49	52	64	67	81				
Púchov																				

Smer jazdy: **Púchov – Kraľovany**

Púchov	3	7	9	9	9	9	18	21	27	29	35	40	47	54	61	71				
Považ. Bystrica	0	2	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Považ. Teplá	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Bytča	0	4	6	6	6	6	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63				
Žilina zriaď.st.	0	3	13	14	18	19														
Žilina	0	5	7	7	7	7	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Varín	1	5	7	7	7	7	16	18	25	26	33	36	45	50	59	66				
Vrútky	0	6	8	8	8	8	15	17	23	25	31	35	43	48	57	63	73	81	92	100
Kraľovany																				

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1 a 2 koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Pri jazde vlakov strečnianskými tunelmi rýchlosťou menšou ako 40 km/h cez:

- dvojkolajný tunel po 1. a 2. traťovej koľaji oboma smermi a cez
- jednokolajný tunel po 2. traťovej koľaji oboma smermi smie vlak ísť so zdvihnutým zberačom.

Odb Potok

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov, medzistaničný úsek Vrútky – Varín 2 traťová koľaj a spojovacej koľaje A1 do ŽST Teplička, deliče č. 1, 2 (km 0,183) **musia** pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Varín – Žilina Teplička

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel z nep. skup. koľ. ŽST Varín do ŽST Žilina Teplička pár. skup. koľají (km 2,438) a nep. skup. koľ. ŽST Žilina Teplička (km 2,694) – **musia** sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

Odb Váh

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov : medzistaničný úsek Žilina – Varín 1. traťová koľaj a Spojovacej koľaje D2 do ŽST Teplička, deliče č. 7, 8 (km 5,717 – 5,749) **musia** pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Nakoľko je rozdielnosť napájania úsekov : medzistaničný úsek Varín - Žilina 2. traťová koľaj a Spojovacej koľaje C2 do ŽST Teplička, deliče č. 9, 10 (km 6,009 – 6,054) **musia** pri prechode v danom úseku stiahnuť zberače el. hnacích vozidiel. Platí v oboch smeroch jazdy.

Žilina

Pri rozdielnosti napájania pri chode el. hnacích vozidiel v časti ŽST Žilina t.j. peróny až delenie pred SpS Žilina – daný smer, kryté návěstidlami „ Vypni prúd “ a „ Zapni prúd “ povoľuje sa jazda s zdvihnutým jedným zberačom el. hnacieho vozidla pri rýchlosti 40 km/h. Sťahovanie zberača medzi 1. a 2. st. koľajou (deliče 2, 4, 11, 12) smer ŽST Varín a v delení pred TM Žilina ostáva v platnosti.

Žilina zriaďovacia stanica

Rozdielnosť napájania je i pri prechode el. hnacích vozidiel skupiny staničných koľají 2, 4, 2b, 4a, 4b a výťažnej koľaje Nová Harfa a spojovacej koľaje „ E “ na koľaje pár. Skupiny ŽST Žilina zriaďovacia (deliče č. 23, 33, 47, 53, 54) – potreba sťahovať zberač v oboch smeroch jazdy.

Púchov

Z dôvodu rozdielnosti napájania je potrebné stiahnuť zberač el. hnacieho vozidla nielen medzi 1. a 2. staničnou koľajou v zmysle pravidiel ale i pri prechode z 4. staničnej do 6. staničnej koľaje (prvá lidečská) na lidečskom zhlaví (deliče 13, 16) ako i pri prechode z 6. staničnej

koľaje (prvá lidečská) do 8. staničnej koľaje (druhá lidečská deliče č. 14, 15) na lidečskom zhlaví.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povoľením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Púchov – km 162,0

1 nezavesený postrk nezávislej trakcie.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidlami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravná	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Kraľovany	L 4 - 6	4, 6
Vrútky nákladná stanica	L 3-25	3, 5, 7, 9, 11, 13, 15, 17, 19, 21, 23, 25
Žilina	Lc 30 - 40	30, 32, 34, 36, 38, 40
Žilina zriaďovacia stanica	Lc 32a - 72	32a, 34a, 36a, 38a, 40, 42, 44, 46, 48, 50, 52, 54, 56, 58, 60, 62, 64, 66, 68, 70, 72
	Lc 32a - 72	30, 32, 34
	S 30 - 34	30,32, 34

Traťové úseky, kde je možné vykonať technicko-bezpečnostné skúšky dráhových vozidiel pri prekročení traťovej rýchlosti

Žilina – Varín prvá a druhá traťová koľaj km 336,1 – 330,0 max 140 km/h

Pre vykonanie TBS DV, je potrebné požiadať odbor 410 GR ŽSR o inštradačnú v ktorej budú určené podmienky pre vykonanie TBS a fakturáciu nákladov vzniknutých konaním TBS. Podmienky pre vykonanie TBS, pri ktorých bude potrebné prekročiť traťovú rýchlosť určí odbor 430 GR ŽSR.

Vrútky

Cestové návěstidlá Sc3a, Sc1, Sc2, Sc4a, Sc6a, Sc8a, Sc10, Sc12, Sc14, Sc18 sú vo funkcii odchodových návěstidiel.

--