

Trať: Kysacká spojka						
Smer	Prešov - Margecany					
Trakčná sústava	= 3 kV					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	30 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40			Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36			
1	2	3	4	5	6	7
Kysak výh.č.39/40	0,070		30			ŽST Kysak
Pískajte	0,027					
k	0,195				ú	
Pískajte	0,388					
k	0,638				ú	
Stiahnite zberač	0,851					
Zdvihnite zberač	0,959					
Kysak výh. č. 35/36	115,700					ŽST Kysak, km od Košíc

Trať: Kysacká spojka						
Smer	Margecany – Prešov					
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40			Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36			
1	2	3	4	5	6	7
Kysak výh.č.35/36	115,700					km od Košíc
Stiahnite zberač	0,930					
Pískajte	0,888					
Zdvihnite zberač	0,851					
	0,805		30			
k	0,638					ú
Pískajte	0,445					
k	0,195					ú
Kysak výh.č.39/40	0,070					

Trať: Kysacká spojka												
Normatív dĺžky nákladných vlakov		m										
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém												
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40						Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36						
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	
Kysak vých. č. 39/40			5	0	-	5	K					odst.
Kysak vých. č. 35/36				-	15	5	K					zsk.

Trať: Kysacká spojka				
VLAKOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY:	
Kysak vých.č. 35/36– Kysak vých. č. 39/40			0312	
Kysak vých.č.39/40 - Kysak vých.č. 35/36			0313	
VLAKOVÉ ÚSEKY: 0312 Kysak vých.č. 35/36– Kysak vých. č. 39/40				
0313 Kysak vých.č.39/40 - Kysak vých.č. 35/36				
1	2	3	4	5
	Kysak vých. č. 35/36	0,0		Kysak vých. č. 35/36
	Kysak vých. č. 39/40	1,0	1,0	1 Kysak vých. č. 39/40

Trať: Kysacká spojka			
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40		Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36	
1	2	3	4
Kysak výhybka č. 39/40 – Kysak výhybka č. 35/36	D4	1,2,3	

Trať: Kysacká spojka		
Obrys vozidla:	GC / 1 – VM	
Priečodný prierez:	Pp C / 1 – SM	
Začiatok trate: Kysak výhybka č. 39/40		Koniec trate: Kysak výhybka č. 35/36
1	2	3

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád rozhodné stúpanie		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg													
			Stanovená rýchlosť v km/h													
			30													
			Druh vozňov a počet náprav													
			A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B
	v ‰		do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100	do 60	61- 100
1		2 3	4 5	6 7	8 9	10 11	12 13	14 15	16 17							

Trat': Kysacká spojka

Smer jazdy: **Výh. č. 39/40 – Výh. č. 35/36**

Výhybka č. 39/40	14	0	24	26												
Výhybka č. 35/36																

Smer jazdy: **Výh. č. 35/36 – Výh. č. 39/40**

Výhybka č. 35/36	0	14	24	26												
Výhybka č. 39/40																

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Výhybka č. 35/36 – výhybka č. 39/40 1 nezavesený postrk.