

Trať: Hodonín ČD – Holíč nad Moravou						
Smer	Holíč nad Moravou – Štátna hranica SR/ČR					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka						
Najväčšia traťová rýchlosť	60 km/h					
Zábrzdňá vzdialenosť	400 m					
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.	Koniec trate: Holíč nad Moravou					
1	2	3	4	5	6	7
1	Holíč nad Moravou	6,133	2 Pr			= km 69,556 TTP: 129 B
		6,130		40		∩
	Pískajte	5,921				
		5,715		60		
	k	5,669			ú	
	Pískajte	5,612				
	k	5,270			ú	
	(Pískajte)	5,224				most
	(Pískajte)	4,968				most.
	Pískajte	4,870				
		4,860		10		most
		4,820		60		
	k	4,498			ú	
	Pískajte	4,069				
	(Pískajte)	3,979				most.
	k	3,727			ú	
	Pískajte	3,599				
	k	3,257			ú	
	(Pískajte)	3,126				most.
	Vypnite prúd	2,925				
	Holíč nad Moravou št. hr.	2,920				
	n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.	2,840				n.st. Zohor
	n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.	2,758				n.st. ČD
	Zapnite prúd	2,690				

Trať: Hodonín ČD – Holíč nad Moravou						
Smer	Štátna hranica ČR/SR – Holíč nad Moravou					
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.	Koniec trate: Holíč nad Moravou					
1	2	3	4	5	6	7
	Vypnite prúd	2,690	1 Pr			
	n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.	2,758				n.st. ČD
	n.p. s.st. Meracie miesto št.hr.	2,840				n.st. Zohor
	(Pískajte)	2,893				most.
	Pískajte	2,915				
	Holíč nad Moravou št. hr.	2,920				
	Zapnite prúd	2,925				
	k	3,257			ú	
	Pískajte	3,385				
	(Pískajte)	3,445				most.
	k	3,727			ú	
	Pískajte	4,156				
	k	4,498			ú	
	(Pískajte)	4,728				most.
		4,820		10		most
		4,860		60		
	Pískajte	4,930				
	(Pískajte)	4,930				most.
	k	5,270			ú	
	Pískajte	5,327				
	k	5,669			ú	
		5,715		40		
	HS	5,900				
1	Holíč nad Moravou	6,133				= km 69,556 TTP: 129 B

Trať: Hodonín ČD – Holíč nad Moravou											
Normatív dĺžky nákladných vlakov	665 m										
Normatív dĺžky osobných vlakov	m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD										
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.						Koniec trate: Holíč nad Moravou					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Holíč nad Moravou št. hr.			8	4	-						
Holíč nad Moravou	665			-	4	2					

Trať: Hodonín ČD – Holíč nad Moravou				
VLAKOVÉ NADÚSEKY:			OBSAHUJE VLAKOVÉ ÚSEKY:	
1670	Kúty – Skalica na Slov.			(1672 + 1674)
1671	Skalica na Slov. – Kúty			(1677 + 1675)
1690	Skalica na Slovensku – Sudoměřice n.Mor. ČD			(1692 + 1694)
1692	Sudoměřice n.Mor. ČD – Skalica na Slovensku			(1695 + 1693)
VLAKOVÉ ÚSEKY: 1682 Holíč nad Moravou – Holíč nad Moravou št.hr. 1683 Holíč nad Moravou št.hr. – Holíč nad Moravou 1684 Holíč nad Moravou št.hr. – Hodonín ČD 1685 Hodonín ČD – Holíč nad Moravou št.hr.				
1	2	3	4	5
143263	Holíč nad Moravou	6,2		Holíč nad Moravou
101360	Holíč n.Mor. št. hr.	2,9	3,3	3 Holíč n.Mor. št. hr.
	Hodonín ČD	0,0	2,9	6 3 Hodonín ČD

Trať: Hodonín ČD - Holíč nad Moravou			
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holíč nad Moravou	
1	2	3	4
Holíč nad Moravou št. hr. - Holíč nad Moravou	B2	1,2,3	Trieda zaťaženia B2 z dôvodu mosta v km 4,848

Trať: Hodonín ČD - Holíč nad Moravou			
Obrys vozidla: GB / 1 - VM		Priechodný prierez: Pp B / 1 - SM	
Začiatok trate: Holíč nad Moravou št. hr.		Koniec trate: Holíč nad Moravou	
1	2	3	
traťová kol. č. 1 v km 3,009	L P	most	2150 mm
traťová kol. č. 1 v km 3,377	L	označenie stanovišťa predzvesti	
traťová kol. č. 1 v km 4,848	P	most	2100 mm
traťová kol. č. 1 v km 5,035	L	most	2160 mm

Údaj platí od dopravne	rozhodný spád	Režim brzdenia P, R alebo R+Mg														
		Stanovená rýchlosť v km/h														
	rozhodné stúpanie	30	40	50	60											
		Druh vozňov a počet náprav														
	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B	A	B		
v ‰	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100		
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17

Trat': Hodonín ČD – Holíč nad Moravou

Smer jazdy: **Hodonín ČD – Holíč n. M.**

Hodonín ČD	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66									
Holíč nad Moravou																			

Smer jazdy: **Holíč n. M. – Hodonín ČD**

Holíč nad Moravou	2	2	12	13	19	21	30	39	49	66									
Hodonín ČD																			

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párnej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym polom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Holíč nad Moravou

V ŽSTsú koľaje 1, 3, 2, 4 bez trakčného vedenia.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

C. Stanice a čísla koľají so skupinovými odchodovými návěstidami bez indikátora so zelenou číslicou

Dopravňa	Označenie návěstidiel	Platí pre koľaje
Holíč nad Moravou	LV 1-9	1, 3, 5, 7, 9 (pre smer na Skalicu na Slovensku)
	LH 5-9	5, 7, 9 (pre smer na Hodonín ČD)