

TABUĽKY TRAŤOVÝCH POMEROV
126

Pre trate:

- A Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot ČD
- B Devínska Nová Ves – Marchegg ÖBB
- C Plavecký Mikuláš – Záhorská Ves
- D Odb Devínske Jazero zast. – Stupava

Schválené námestníkom GR ŽSR pre prevádzku

Dňa: 28.10.2005

Číslo: 1297 / 2005 - O 410

Účinnosť od 11. decembra 2005

ZÁZNAM O ZMENÁCH

Trať	Č.zmeny	Tabuľka	Účinnosť od	Opravil	Podpis	Poznámka
126 A	1	1,2,5,7	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
126 C	1	1,2,3	26.3.2006	Ing. Kolej		672/2006-O410
126 A	2	1,6,7	1.4.2007	Ing. Kolej		795/2007-O410
126 A	3	1, 7	15.8.2007	Ing. Kolej		2182/2007-O410
126 A	4	1-6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
126 B	4	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
126 C	4	1,6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410
126 D	4	6	9.12.2007	Ing. Kolej		3193/2007-O410

Za včasné zapracovanie zmien v texte a za vykonanie záznamov o zmenách zodpovedá držiteľ tohto výtlačku.

Trať: Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot ČD						
Smer	Bratislava hlavná stanica – Kúty št. hr.					
Trakčná sústava	~ 25 kV, 50 Hz					
Rozchod	1 435 mm					
Prevádzka	Pravostranná					
Najväčšia traťová rýchlosť	120 km/h					
	140 km/h po 1. traťovej koľaji Kúty – Malacky Zohor – Odb Devínske Jazero					
Zábrzdňacia vzdialenosť	140 km/h po 2. traťovej koľaji Odb Devínske Jazero – Kúty					
	1 000 m					
Začiatok trate:	Bratislava hlavná stanica					Koniec trate: Kúty št. hr.
1	2	3	4	5	6	7
3 Bratislava hlavná stanica (Pískajte)	55,252		30			žel. zvršok
	54,364	3VZ				VZ1,2,4,6,8,10, 14,16,18,20,22, 1a,1b1c,1d,1f, 2a2c,2f,6a,6b6 c,8a,8b,8c,10b, 22a V32-35 V37,V47-48
	53,704	X				t, pri odchode do Bratislava Lamač píska od 53,800
	52,907	X	100	100		prev
	51,845	X				
	51,179	X				
	50,892	X				
	49,968	X				

1	2	3	4	5	6	7
	49,700	3VZ	90	90		prev
Vypnite prúd	49,300	X				
n.p. s.st. Bratislava-Lamač	49,250	X				n.st. Ba.Vinoh.
3 Bratislava-Lamač	49,210	X				VZ 1,2,3,4
n.p. s.st. Bratislava-Lamač	49,140	X				n.st. Zohor
Zapnite prúd	49,120	X				
(Pískajte)	48,700	X	80	80		prech, zm
	48,430	X	120	100		
2-479	1-479	47,850	X			
2-465		46,500	X			
	1-461	46,050	X			
2-449	1-449	44,890	X			
	1-437	43,725	X			
2-433		43,320	X			
2L	1L	42,120	X			
		41,830	X	100	100	nevyh.výh R65
3 Devínska Nová Ves		41,530 = 0,052	X			km z Viedne VZ 1,2
		1,385	X	120	120	
2-21	1-21	2,240	X			
2L	1L	3,250	X			
3 Odb. Devínske Jazero zast.		3,778	X			VZ 1,2
PZS 2		4,281	X			ú k. DK Dev. Jazero
2-45		4,500	X			
2-59		6,010	X			
PZS 2Z		6,242	X			ú k. DK Zohor
	1-63	6,400	X			

1	2	3	4	5	6	7
2-75	7,550	3VZ				
(Pískajte)	7,628	X			m	
	7,840	X	140	140	zmena tr. rých.	
1-79	7,910	X				
2-91	9,050	X				
PZS 2Z	9,305	X			III.	k. DK Zohor
1-95	9,450	X				
2-105	10,600	X				
PZS 2	10,732	X			ú	k. DK Zohor
	11,120	X	120	120		most a žel. sp.
2L	11,665	X				
PZS 2Z	12,047	X			III.	k. DK Zohor
3 Zohor	12,610	X				VZ 1,2,3,6
Vypnite prúd	13,305	X				
	13,313	X	140			zmena tr. rých.
n.p. n.st. Zohor	13,405	X				
n.p. n.st. Zohor	13,515	X				
Zapnite prúd	13,615	X				
2-147	14,700	X				
PZS 2	15,320	X			ú	k. DK Zohor
(Pískajte)	15,825	X			m	
2-159	15,950	X				
PZS 2	16,547	X			ú	k. DK Zohor
2-171	17,210	X				
Plavecký Štvrtok zast.	17,993	X				
PZS 2Z	18,010	X			III.	k. DK Zohor
2-185	18,450	X				
2-197	19,760	X				

1	2	3	4	5	6	7
2-211	1-211	21,100	3VZ			
2-225	1-225	22,520	X			
2L	1L	23,550	X			
		23,807	X	120	120	žel. zvršok, ∩
PZS 2Z		23,966	X			ú k. DK Malacky
3 Malacky		24,682	X			VZ 1,2,3,4
PZS 2Z		24,905	X			m k. DK Malacky
		25,360	X	140	140	
PZS 2		25,532	X			p k. Malacky DK
PZS 2		25,886	X			p k. Malacky DK
2 - 263	1 - 263	26,410	X			
2 - 275	1 - 275	27,640	X			
PZS 2Z		27,751	X			ú k. Malacky DK
2 - 289	1 - 289	28,860	X			
2 - 301	1 - 301	30,090	X			
2 - 313	1 - 313	31,280	X			
		31,890	X	120	120	∩
(Pískajte)		31,902	X			m
		32,230	X	140	140	
2L	1L	32,314	X			
PZS 2Z		32,708	X			ú k. V.Leváre DK
3 Veľké Leváre		33,180	X			VZ 1,2,3,4
PZS 2Z		33,643	X			III. k. V.Leváre DK
		33,806	X			žel. zvršok
2 - 351	1 - 351	35,070	X			

1	2	3	4	5	6	7
	1 – 361	36,090	3VZ			
2 – 361		36,220	X			
Závod zast.		36,666	X			
PZS 2Z		36,677	X		III.	k. V.Leváre DK
2 - 373	1 - 373	37,400	X			
2 - 385	1 - 385	38,550	X			
(Pískajte)		39,923	X		m	
2 - 399	1 - 399	40,010	X			
PZS 2Z		41,214	X		III.	k. Sekule DK
2 - 413	1 - 413	41,310	X			
Moravský Ján zast.		42,118	X			
Vypnite prúd		42,385	X			
n.p. s.st. Moravský Ján		42,495	X		n.st. Zohor	
2 - 425	1 - 425	42,532	X			
n.p. s.st. Moravský Ján		42,605	X		n.st. Zohor	
Zapnite prúd		42,710	X			
2L	1L	43,627	X			
		44,030	X	140		žel. zvršok
PZS 2Z		44,191	X		III.	k. Sekule DK
3 Sekule		44,494	X			VZ 1,2,3,4
PZS 2Z		46,358	X		ú	k. Sekule DK
2 - 465	1 - 465	46,600	X			
(Pískajte)		46,658	X		m	
(Pískajte)		46,661	X		m	
(Pískajte)		47,924	X		m	
PZS 2		47,358	X		ú	k. Sekule DK
2 - 475	1 - 475	47,640	X			
2 - 485	1 - 485	48,670	X			
		49,692	X	120	120	∩

1	2	3	4	5	6	7
2L	1L	49,693	3VZ			
		49,915	X	100	100	nevyh.výh.R65
3 Kúty		50,898	X			= km 67,463 TTP: 128 C
		68,084	X	95	95	∩
		69,215	X	120	120	zmena tr. rých.
2 - 695	1 - 695	69,500	X			
ZČP		70,580	X			
2 - 707	1 - 707	70,785	X			
3 Brodské nz.		71,711	X			
2 - 719		71,960	X			
	1 - 721	72,064	X			
PZS 2Z		72,139	X			III. k. Kúty DK
		73,041	X	100	100	prech.
		73,252	X	120	120	
VČP		73,300	X			
2 - 735	1 - 735	73,550	X			
Vypnite prúd		73,975	X			
n.p. s.st. Meracie miesto št. hr.		74,030	X			n.st. Zohor
n.p. s.st. Meracie miesto št. hr.		74,075	X			n.st. ČD
Zapnite prúd		74,170	X			
Kúty št. hr.		74,386	X			km od Kútov km od Břeclavi
		=11,475				

Trať: Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot ČD						
Smer Kúty št. hr. – Bratislava hlavná stanica						
Začiatok trate: Bratislava hlavná stanica			Koniec trate: Kúty št. hr.			
1	2	3	4	5	6	7
(Pískajte)	11,166	3VZ				m
Kúty št. hr.	74,386 =11,475	X				km od Kútov km od Břeclavi
Vypnite prúd	74,170	X				
n.p. s.st. Meracie miesto št. hr.	74,075	X				n.st. ČD
n.p. s.st. Meracie miesto št. hr.	74,030	x				n.st. Zohor
Zapnite prúd	73,975	X				
1 - 736	2 - 736	73,550	X			
ZČP		73,300	X			
		73,252	X	100	100	prech.
		73,041	X	120	120	
1 - 724		72,330	X			
PZS 2Z		72,139	X			III. k. Kúty DK
	2 - 722	72,064	X			
Brodské nz.		71,711	X			
1 - 708	2 - 708	70,785	X			
VČP		70,580	X			
1 - 696	2 - 696	69,500	X			
1S	2S	68,385	X			
		69,215	X	95	95	∩
		68,084	X	100	100	nevyh.výh.R65

1	2	3	4	5	6	7
3	Kúty	50,898	3VZ			= km 67,463 TTP: 128 C
		49,915	X	120	120	∩
		49,692	X	140	140	zmena tr. rých.
	1 - 486	2 - 486	48,670	X		
	(Pískajte)		48,672	X		m
	(Pískajte)		48,079	X		m
	(Pískajte)		48,079	X		m
	1 - 476	2 - 476	47,640	X		
	PZS 2		47,358	X		ú k. Sekule DK
	(Pískajte)		47,068	X		m
	1 - 466	2 - 466	46,600	X		
	PZS 2Z		46,358	X		ú k. Sekule DK
	1S	2S	45,500	X		
3	Sekule		44,494	X		VZ 1,2,3,4,
	PZS 2Z		44,191	X		III. k. Sekule DK
			44,030	X	120	
	Vypnite prúd		42,710	X		
	n.p. s.st. Moravský Ján		42,605	X		n.st. Zohor
	1 - 426	2 - 426	42,532	X		
	n.p. s.st. Moravský Ján		42,495	X		n.st. Zohor
	Zapnite prúd		42,465	X		
	Moravský Ján zast.		42,118	X		
	1 - 414	2 - 414	41,310	X		
	PZS 2Z		41,214	X		III. k. Sekule DK
	(Pískajte)		40,494	X		m
	1 - 400	2 - 400	40,010	X		

1	2	3	4	5	6	7
1 - 390	2 - 390	38,900	3VZ			
1 - 374	2 - 374	37,400	X			
PZS 2Z		36,677	X		III.	k. V.Leváre DK
Závod zast.		36,666	X			
1 - 362		36,220	X			
	2 - 362	36,090	X			
1 - 352	2 - 352	35,070	X			
1S	2S	34,060	X			
		33,806	X	140		
PZS 2Z		33,643	X		III.	k. V.Leváre DK
3 Velké Leváre		33,180	X			VZ 1,2,3,4
PZS 2Z		32,708	X		ú	k. V.Leváre DK
<i>(Pískajte)</i>		32,328	X		m	
		32,230	X	120	120	□
		31,890	X	140	140	
1 - 314	2 - 314	31,280	X			
1 - 302	2 - 302	30,090	X			
1 - 290	2 - 290	28,860	X			
PZS 2Z		27,751	X		ú	k. Malacky DK
1 - 276	2 - 276	27,640	X			
1 - 264	2 - 264	26,410	X			
PZS 2		25,886	X		p	k. Malacky DK
PZS 2		25,532	X		p	k. Malacky DK
		25,360	X	120	120	□, žel. spodok zmena tr. rých.
1S	2S	25,337	X			

1	2	3	4	5	6	7
PZS 2Z		24,905	3VZ		m	k. DK Malacky
3 Malacky		24,682	X			
PZS 2Z		23,966	X		ú	k. DK Malacky
		23,807	X	140		
1-226	2-226	22,520	X			
1-212	2-212	21,100	X			
1-198	2-198	19,760	X			
1-186	2-186	18,450	X			
PZS 2Z		18,010	X		III.	k. DK Zohor
Plavecký Štvrtok zast.		17,993	X			
1-172	2-172	17,210	X			
PZS 2		16,547	X		ú	k. DK Zohor
<i>(Pískajte)</i>		16,239	X		m	
1-160	2-160	15,950	X			
PZS 2		15,320	X		ú	k. DK Zohor
1-148	2-148	14,700	X			
1S	2S	13,655	X			
Vypnite prúd		13,615	X			
n.p. n.st. Zohor		13,515	X			
n.p. n.st. Zohor		13,405	X			
Zapnite prúd		13,377	X			
		13,313	X	120	120	
3 Zohor		12,610	X			VZ 1,2,3,6
PZS 2Z		12,047	X		III.	k. DK Zohor
		11,120	X	140	140	zmena tr. rých.
1-110		11,015	X			
PZS 2		10,732	X		ú	k. DK Zohor
	2-106	10,600	X			

1	2	3	4	5	6	7
1-94	9,450	3VZ				
PZS 2Z	9,305	X			III.	k. DK Zohor
2-90	9,050	X				
(Pískajte)	8,038	X				m
1-80	7,910	X				
	7,840	X	120	120		zmena tr. rých.
2-76	7,550	X				
1-64	6,400	X				
PZS 2Z	6,242	X			ú	k. DK Zohor
Indikátor horúcobežnosti ložísk	6,150	X				snímač 1koľaj k. DK DNV
2-60	6,010	X				
1-50	4,935	X				
PZS 2	4,281	X			ú	k. DK Dev. Jazero
3 Odb Devínske Jazero zast.	3,778	X				VZ 1,2
1S	3,773	X				
1-28	2,765	X				
OPr1-28	2,240	X				
S	1,761	X				
	1,385	X	100	100		nevyh.vých.R65
3 Devínska Nová Ves	0,052 =41,530	X				VZ1,2 km od Viedne
	41,830	X	120	120		
1-426	42,565	X				
	43,320	X				
1-436	43,725	X				
1-448	44,890	X				

1	2	3	4	5	6	7
1-460	46,050	3VZ				
2-464	46,500	X				
(Pískajte)	46,800	X				zm
1-470	47,070	X				
S	48,356	X				
	48,430	X	80	80		prech
	48,700	X	90	90		prev
Vypnite prúd	49,120	X				
n.p. s.st. Bratislava-Lamač	49,140	X				n.st. Zohor
3 Bratislava-Lamač	49,210	X				VZ 1,2,3,4
n.p. s.st. Bratislava-Lamač	49,250	X				n.st. Bratislava Vinohrady
Zapnite prúd	49,300	X				
	49,700	X	100	100		prev
1-506	50,570	X				
Bratislava železná studienka zast.	51,179	X				
1-516	51,585	X				
(Pískajte)	52,600	X				zm
1S	52,639	X				
	52,907	X	30	30		
3 Bratislava hlavná stanica	54,364	X				VZ1,2,4,6,810, 14,16,1820,22, 1a,1b1c,1d,1f, 2a2c,2f,6a,6b6 c,8a,8b,8c10b, 22a V32-35 V37,V47-48

Trať: Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot ČD											
Normatív dĺžky nákladných vlakov		700 m									
Normatív dĺžky osobných vlakov		m/nápr - uvedené v záhlaví CP príslušných vlakov OD									
Traťový rádiový systém											
Začiatok trate: Bratislava hlavná stanica						Koniec trate: Kúty št. hr.					
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12
Bratislava hlavná stanica	646/637	ZK	8	8	-		Z		C18	158,075	
Bratislava-Lamač	749/753	ZK		0	0	3	ZK	ZK			1)
Devínska Nová Ves	1000/1150	K		5	8	3	K	K			
Zohor	853/859	Z		5	7	2	Z	ZK			
Malacky	773/784			3	5	2		ZK			
Veľké Leváre	756/737	K		5	5	2	K	ZK			
Sekule	784/779	K		2	5	2	K	ZK			
Kúty	894/790	Z		5	5	2	K			157,575	
Kúty št. hr.				-	5						

1) pri jazde vlaku s postrkom alebo vlaku osobnej dopravy je dovolená jazda zotrvačnosťou

Trať: Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot ČD												
VLA KOVÉ NADÚSEKY:						OBSAHUJE VLA KOVÉ ÚSEKY:						
1370 Bratislava hl. st. - Kúty						(1372 + 1374)						
1371 Kúty - Bratislava hl. st.						(1375 + 1373)						
1380 Kúty - Břeclav						(1382 + 1384 + 1386)						
1381 Břeclav - Kúty						(1387 + 1385 + 1383)						
VLA KOVÉ ÚSEKY: 1372 Bratislava hl. st. - Devínska Nová Ves 1373 Devínska Nová Ves - Bratislava hl. st. 1374 Devínska Nová Ves - Kúty 1375 Kúty - Devínska Nová Ves												
1	2	3	4	5								
132068	Bratislava hl. st	54,4		Bratislava hl. st								
131664	Bratislava-Lamač	49,2	5,2	5	Bratislava-Lamač							
131367	Devínska Nová Ves	<u>41,6</u> 0,0	7,6	13	8	Devínska Nová Ves						
131466	Odb Dev. Jazero z	3,8	3,8	17	12	4	Odb Dev. Jazero					
130963	Zohor	12,6	8,8	26	21	13	9	Zohor				
130864	Malacky	24,7	12,1	38	33	25	21	12	Malacky			
130666	Veľké Leváre	33,2	8,5	46	41	33	29	20	8	Veľké Leváre		
130468	Sekule	44,5	11,3	57	52	44	40	31	19	11	Sekule	
130161	Kúty	50,9	6,4	64	59	51	47	38	26	18	7	Kúty
VLA KOVÉ ÚSEKY: 1382 Kúty – Kúty štátna hranica 1383 Kúty štátna hranica - Kúty 1384 Kúty štátna hranica – Lanžhot ČD 1385 Lanžhot ČD – Kúty štátna hranica												
1	2	3	4	5								
130161	Kúty	67,5		Kúty								
101469	Kúty štátna hranica	<u>74,4</u> 11,5	6,9	7	Kúty štátna hranica							
	Lanžhot ČD	7,8	3,7	11	4	Lanžhot ČD						

Trať: Bratislava hlavná stanica - Kúty - Lanžhot ČD			
Začiatok trate: Bratislava hlavná stanica		Koniec trate: Kúty št. hr.	
1	2	3	4
Bratislava hlavná stanica – Devínska Nová Ves	D4	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 DV s triedou zaťaženia D4 na moste v km 51,368, v = 100 km/h.
Devínska Nová Ves – Kúty	D3	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 DV s triedou zaťaženia D3 na moste v km 48,463 v = 30 km/h.
Kúty – Kúty št. hr.	D3	1,2,3	Skupina prechodnosti 3 s obmedzením rýchlosti podľa Tab.1 DV s triedou zaťaženia D4 na mostoch v km 73,210; v km 73,466 a v km 74,386 v = 20 km/h.

Trať: Bratislava hlavná stanica - Kúty - Lanžhot ČD		
Obrýs vozidla:	GB / 1 – VM	
Priechodný prierez:	Pp B / 1 – SM	
Začiatok trate :	Bratislava hlavná stanica	Koniec trate: Kúty št. hr.
1	2	3
traťová koľ. č. 2 km 53,780 – 52,985	ZVTD	tunel (5200mm)
traťová koľ. č. 1 km 43,165	L	zábradlie mosta
Devínska Nová Ves		
traťová koľ. č. 1 km 7,833	L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 2 km 7,833	P	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 1 km 9,830	L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 2 km 9,830	P	zábradlie mosta
Zohor		
koľ. č. 1	P	staničný rozhlas
koľ. č. 7	L	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 1 km 16,032	L	zábradlie mosta
traťová koľ. č. 2 km 16,032	P	zábradlie mosta
traťová koľaj č. 1 a č. 2 km 20,680 – 21,015	ZVTD	cestný nadjazd 20,851 (5200mm)
Malacky		
koľ. č. 1 km 24,190	L	staničný rozhlas
koľ. č. 3 km 24,190	P	staničný rozhlas
koľ. č. 1 km 24,286	L	staničný rozhlas
koľ. č. 3 km 24,286	P	staničný rozhlas
koľ. č. 1 km 24,386	L	staničný rozhlas
koľ. č. 3 km 24,386	P	staničný rozhlas
koľ. č. 5	L	nakladacia rampa
traťová koľ. č. 1 km 32,115	L	most
Sekule		
koľ. č. 2 km 45,00	P	vodný žeriav
koľ. č. 5 km 44,630 – 44,672	L	rampa
Kúty		
koľ. č. 2 km 50,915	P	návestidlo Sc4a 2170 mm
koľ. č. 3 km 51,236	L	rozhlas 2190 mm

1	2	3
Kúty		
koľ. č. 5 km 51,167	L	nakladacia rampa 1610 mm
koľ. č. 6 km 50,300	L	osvetľovací stožiar č. 16 2030 mm
koľ. č. 6 km 50,351	P	rozhlas 2010 mm
koľ. č. 6 km 50,357	L	osvetľovací stožiar č. 22 2170 mm
koľ. č. 8 km 50,351	L	rozhlas 2200 mm
koľ. č. 8 km 50,380	L	osvetľovací stožiar č. 25 2000 mm
koľ. č. 8 km 50,400	P	vodný žeriav 2000 mm
koľ. č. 10 km 50,400	L	vodný žeriav 2250 mm
koľ. č. 10 km 51,141	P	vodný žeriav 2150 mm
koľ. č. 18 km 50,350	L	návestidlo L16 21700 mm
koľ. č. 18 km 51,016	L	osvetľovací stožiar č. 108 2090 mm
koľ. č. 20 km 50,298	P	návestidlo S22 2210 mm
koľ. č. 20 km 50,298	L	osvetľovací stožiar č. 32 2150 mm
koľ. č. 24 km 50,310	P	stožiar TV č. 18 2180 mm
koľ. č. 24 km 50,440	P	osvetľovací stožiar č. 33 2170 mm
koľ. č. 24 km 51,448	P	stožiar TV č. 24C 2180 mm
koľ. č. 201 km 50,412	P	osvetľovací stožiar č. 173 2180 mm
koľ. č. 18 a 20 km 50,308-50,337	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
koľ. č. 20 a 22 km 50,327-50,410	L P	os. vzdial. 4500 - 4220 mm
koľ. č. 22 a 24 km 50,272-50,363	L P	os. vzdial. 4500 - 3960 mm
traťová koľaj č. 1 a 2 km 74,100 – 74,450 (= km 11,411)	L P	žel. most - Morava 2120 mm
traťová koľaj č. 1 a 2 km 74,100 – 11,327 (5250mm)	ZVTD	žel. most – Morava 74,386 = 11,475

Údaj platí od Dopravne	rozhodný spád		Režim brzdenia P, R alebo R+Mg																	
			Stanovená rýchlosť v km/h																	
	rozhodné stúpanie		30		40		60		80		90		100		110		120		140	
			Druh vozňov a počet náprav																	
	v ‰	A B		A B		A B		A B		A B		A B		A B		A B		A B		A B
do 60		61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100	do 60	61-100
1	2	3	4	5	6	7	8	9	10	11	12	13	14	15	16	17	18	19	20	21

Trať: Bratislava hlavná stanica – Kúty – Lanžhot ČD

Smer jazdy: Bratislava hl. st. – Kúty – Lanžhot ČD

Bratislava hl. st.	0	7	9	9	9	9	15	17	31	35	43	48	57	63						
Lamač	8	0	10	10	14	14	23	28	41	51	53	66	69	83	85	-	106	-		
Dev.Nová Ves	7	0	9	9	13	13	22	26	40	49	52	64	67	81	84	-	103	-		
Odb D.Jazero	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	-	100	-	143	-
Kúty	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	-	100	-		
Lanžhot ČD																				

Smer jazdy: Lanžhot ČD – Kúty – Bratislava hl. st.

Lanžhot ČD	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	-	100	-		
Kúty	2	5	7	7	8	8	17	19	34	38	46	52	60	69	77	-	95	-	137	-
Sekule	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	-	100	-	143	-
Veľké Leváre	3	5	7	7	9	9	18	21	35	40	47	54	61	71	78	-	96	-	139	-
Malacky	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	-	100	-		
Zohor	5	5	7	7	11	11	20	23	38	45	50	60	64	77	81	-	100	-	143	-
Odb D.Jazero	0	8	10	10	10	10	15	17	31	35	43	48	57	63	73	-	92	-		
Lamač	7	0	9	9	13	13	22	26	40	49	52	64	67	81						
Bratislava hl. st.																				

Ustanovenia miestneho významu

A. Elektrická trakcia

Vodiči všetkých elektrických hnacích dráhových vozidiel musia sťahovať zberače pri jazde po koľajových spojkách medzi 1. a 2. koľajou a tiež pri jazdách z párenej do nepárnej skupiny koľají, alebo opačne.

Elektrické jednotky radu 560 prechádzajú neutrálnym poľom napájacích a spínacích staníc vždy so stiahnutým zberačom!

Bratislava hlavná stanica

Nakoľko trakčné vedenie koľají č.6 a koľají č.8-10 párenej skupiny sú napájané z dvoch napájačov z n.st. Bratislava Vinohrady, musia sa sťahovať zberače aj pri jazde cez spojky medzi 6. a 8.koľajou: km 54,770 (výh.8-15 ÚD č.5; výh.9a,b-14 ÚD č.6), km 54,640 (výh.22-28 ÚD č.14), km 53,760 (výh.55-58 ÚD č.24; výh.56a,b-57 ÚD č.25).

Pri použití parných rušňov musia tieto prechádzať len cez tunel č.1 z dôvodu jednoduchšej izolácie trakčného vedenia v tuneli č.2.

Bratislava-Lamač

Neutrálne pole je v trakčnom vedení koľají č.4 a č.3 v km 49,220-49,170 vytvorené z úsekových deličov (na rozdiel od koľají č.2,1 – vzdušnými izoláciami). Neutrálne pole je kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Kúty

Na bratislavskom zhlaví je nezjazdné trakčné vedenie nad spojkou z koľaje 28 na koľaj 30 (výhybka 14). Miesto je obojstranne kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

Trakčné vedenie koľaje č.5 je pod prevádzkovým napätím. Zapína a vypína sa úsekovým odpojovačom 5 s ručným pohonom umiestneným na TP č. 39B.

Trakčné vedenie koľaje č.40 je odizolované, skratované, kryté návěstidlami pre el. prevádzku.

B. Postrková služba

Nezavesený postrk elektrickým hnacím vozidlom závislým na trakčnom vedení nie je dovolený cez miesto, kde je nariadená jazda so stiahnutým zberačom alebo vypnutým prúdom.

Na trati sú dovolené dva zavesené postrky, ak nižšie nie je dovolený len jeden zavesený postrk. Povolením nezaveseného postrku je vždy dovolený i zavesený postrk príslušnou tlačnou silou.

Bratislava hl. st. – Bratislava-Lamač 1 nezavesený postrk nezávislej trakcie,
Devínska Nová Ves – Bratislava-Lamač 1 nezavesený postrk, pre elektrické rušne povolený len z nepárnej skupiny koľají.

D. Hlavné návěstidlá, ktoré sú v stanici umiestnené na opačnej strane koľaje (okrem prípadov, keď sa použije návěstné upozorňovadlo)

Stanica, výhybňa	Návěstidlo	Umiestnenie	Poznámky
Bratislava hl. st.	Lc18	vľavo	na konzole
Kúty	S24, S26, Lc3	vľavo	